FORMOSA & ZUMBIEHL

BUCK DANNY 54

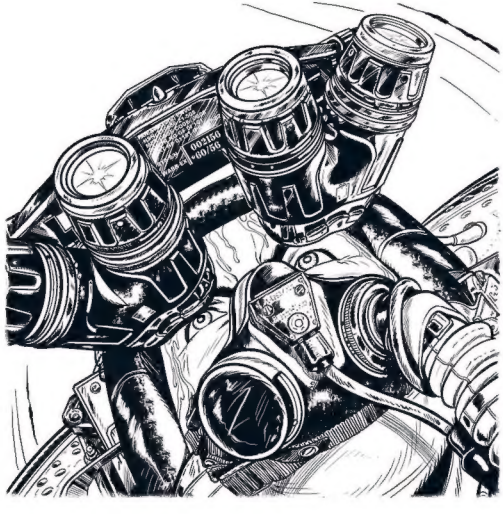
EEN SCHADUW IN DE NACHT

DUPUIS

TEKENINGEN **GIL FORMOSA** SCENARIO **FRÉDÉRIC ZUMBIEHL**

BUCK DANNY

EEN SCHADUW IN DE NACHT



INKLEURING **Isabelle Drouaillet-Formosa**

DUPUIS

BIJ DE KUST VAN OKINAWA...
COMMANDANT, WE NADEREN DE SENKAKU-EILANDEN.*
PRIMA. HOU DEZE KOERS AAN. WE OVERVLIEGEN HET GEBIED EN CONTROLEREN DE ZONE. DE LEGERLEIDING WIL WETEN OF ER CHINESE SCHEPEN IN ONZE TERRITORIALE WATEREN LIGGEN.
*DE SENKAKU-EILANDEN, DOOR DE CHINEZEN DE DIAOYU-EILANDEN GENOEMD, LIGGEN TUSSEN TAIWAN EN OKINAWA EN WORDEN DOOR ZOWEL JAPAN ALS CHINA OPGEËIST
ALS DAT ZO IS, VINDEN WE ZE.
KAPITEIN, TWEE SIGNALEN. OP VIJF MIJL VAN HET EILAND IN NOORD-WESTELIJKE RICHTING.
HOE GROOT?
ACHTERAAN IN HET VLIEGTUIG.
TE GROOT VOOR EEN VISSERSSCHIP. MAAR TE KLEIN VOOR EEN CARGO...
OKÉ! ERNAARTOE. SCHAKEL DE INFRAROD-CAMERA IN.
DAAR IS M'N DOELWIT...
DAAR, RECHT VOOR ONS! HET LIJKT WEL OF ER 'N SCHADUW OP ONS AFKOMT!
WAT? HOEZO?

HAHA! ONDANKS DE CAMOUFLAGE EN HOEWEL IK ONZICHTBAAR BEN OP RADAR, HEBBEN ZE ME UITERAARD GEZIEN.
IK VLIEG 'N EERSTE KEER VOORBÚ, DAN HEBBEN ZE ME GEZIEN. EN DAN...
!?!
KUSO! IS DAT EEN J-20?*
*CHINEES STEALTHJACHTVLIEGTUIG
DAT KAN TOCH NIET! DIE ZÚN NOG NIET OPERATIONEEL.
EN HIER? ZO VER VAN ZÚN BASIS?
DAT ZIEN WE LÁTER! TERUG NÚ, DIT BEVALT ME NIKS!
ZE MAKEN EEN ONTWÚKENDE BEWEGING. WAT BEWÚST DAT ZE ME GEZIEN HEBBEN.
MOOI!
HÚN GESPREK WORDT NATÚURLÚK OPGESLAGEN IN DE ZWARTE DOOS. ALLES VERLOOPT ZOALS GEPLAND.
BÚNA TE MAKKELÚK!
NIET 'N LUCHTSHOW!
HÚ OPENT HET VUUR! RAKETTEN GELANCEERD!
DROP FLARES!

TOKIO, YAMASAKI CORPORATION BUILDING, DE VOLGENDE DAG

VOLGENS DE GETUIGEN IS HET VLIEGTUIG DAT BIJ DE SENKAKU-EILANDEN PATROUILLEERDE...

... IN VOLLE VLUCHT ONTPLOOFT EN IN ZEE GESTORT. ER ZIJN GEEN OVERLEVENDEN.

NAAST ME STAAT GENERAAL HITOGA, BEVELHEBBER VAN DE SELF-DEFENSE FORCES OP DE LUCHTMACHTBASIS KADENA. GENERAAL, GELOOFT U DAT ONS TOESTEL WERD NEERGESCHOTEN DOOR EEN CHINESE RAKET?

VOOR DIE CONCLUSIE IS HET NOG TE VROEG, AL LIJKT ALLES IN DIE RICHTING TE WIJZEN...

WE WETEN WAAR HET WRAK LIGT EN ER IS 'N SCHIP ONDERWEG OM HET OP TE HALEN. ZODRA WE DE VLUCHTGEGEVENS HEBBEN GEANALYSEERD, KENNEN WE DE WAARHEID.

T1W NEWS

EEN WAARHEID DIE WIJ HEBBEN GEFABRICEERD EN DIE ZE VOOR LIEF NEMEN!

AHA, DAAR IS ONZE STERRILOOT!

ARIGATO, YAMASAKI-SAN! HET EERSTE DEEL VAN ONS PLAN IS INDERDAAD GELOPEN ZOALS VOORZIEN.

GEFELICITEERD MET HET EERSTE DEEL VAN DEZE OPERATIE. BRILLANT GEDAAN!

NS 03

MAAR WEET U WEL ZEKER DAT ZE U VOOR EEN CHINEES STEALTHVLIEGTUIG HEBBEN AANGEZIEN?

WANT DAAR HANGT ONS SUCCES VAN AF.

JA, ZE HEBBEN ME GEZIEN. EN ZE HEBBEN ONGETWIJFELD OOK UW PROTOTYPE TX-60 SPECTRE GEIDENTIFICEERD ALS EEN CHINESE J-20. ALS DE ZWARTE DOZEN TERUGGEVONDEN ZIJN, ZULLEN ZE DE CHINESE REGERING ER ZEKER VAN BESCHULDIGEN HUN TOESTEL TE HEBBEN NEERGESCHOTEN.

DE AMERIKANEN ZULLEN DAN MOETEN REAGEREN EN VERSTERKING NAAR HET GEBED STUREN.

DAN KUNNEN WIJ OVERGAAN TOT FASE TWEE VAN HET PLAN EN DE RONALD REAGAN IN DE VAL LOKKEN!

HAI! HET VLIEGDEKSCHIP RONALD REAGAN LIGT HET DICHTST BIJ JAPAN. ZE STUREN ONS BEROP DE MARINEBLUCHTMACHT.

IK HOOP DAT U KLAAR BENT VOOR DE VOLGENDE FASE, YAMASAKI-SAN. ALS HET AMERIKAANSE VLIEGDEKSCHIP VERNIELD IS, ZAL HET ALLEMAAL HEEL SNEL GAAN!

MAAK U NIET ONGERUST. MIJN PARTNERS EN IK HEBBEN ALLES TOT IN DE PUNTJES VOORBEREID. NIETS OF NIEMAND ZAL ONS VAN ONS EINDDOEL AFHOUDEN: WE JAGEN EEN SCHOK DOOR DE WERELD MET EEN KRACHT VAN DUIZEND TSUNAMI'S.

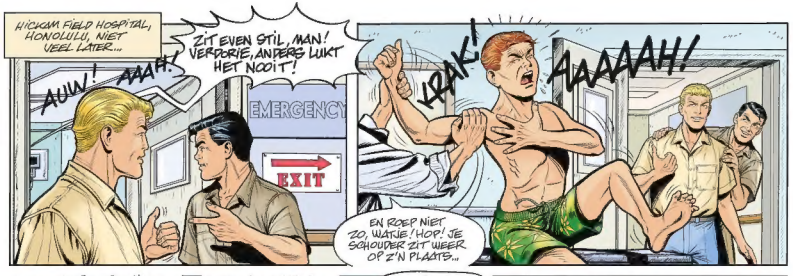
INTUSSEN IN HAWAI...
HA HA HA!
DIT IS PAS GENIETEN!
ALLEEN IN DE LUCHT...
...HAAR IN DE WIND.
Here is a little song I wrote...
JOEHOEHOOO!
ALEX-PARASAILING 21
EN AAN DE HORIZON IS GEEN GEVAAR TE BEKENNEN! NU IS HET LEVEN PAS ECHT MOOI!
JOEHOEHOOOO...
You might want to sing it note for note...
BLINDEYE SPECTACLES
ALEX-ADVERTISING
SEE DANGER WHEN IT COMES!
AAAAAHHH! HIJ IS GEK!
Don't worry be happy...
N° 04
'cause when you worry...
OOO...NEE...NEE...NEEEE!
WHEN IT COMES
H...HELP!
KRAK!
your face will frown...

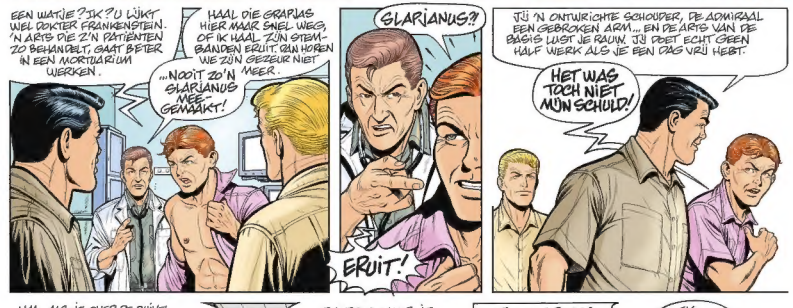
UW COCKTAIL, ADMIRAAL.
DANK JE, BESTE VRIEND.
NS 05

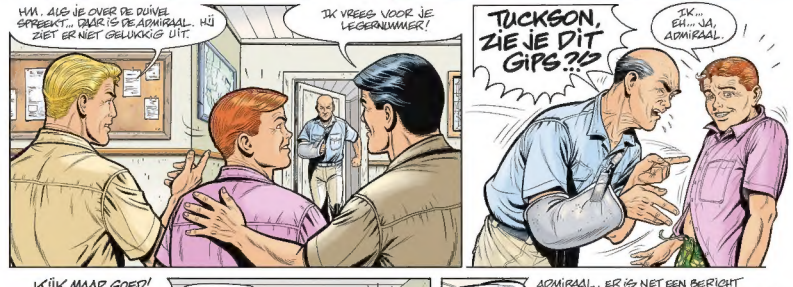
I'put a smile on your face...
EINDELIJK EEN RUST! EN NIET ONVERDIEND.

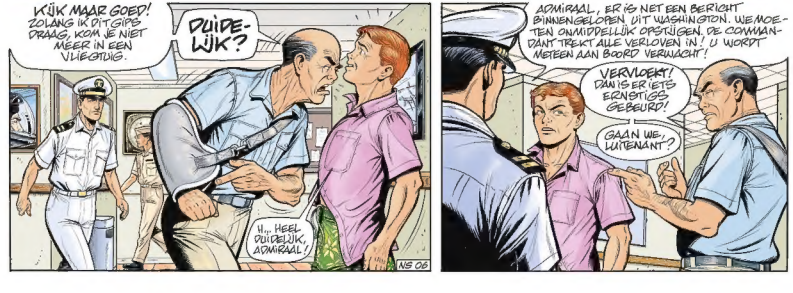
don't bring everybody down like this...
UITKIJKEN, DAAR BENEDEN!
GA OPZIJ!
!?! HUH? DAT LIJKT WEL DE STEM VAN DIE ACHTERLIJKE TUCKSON!

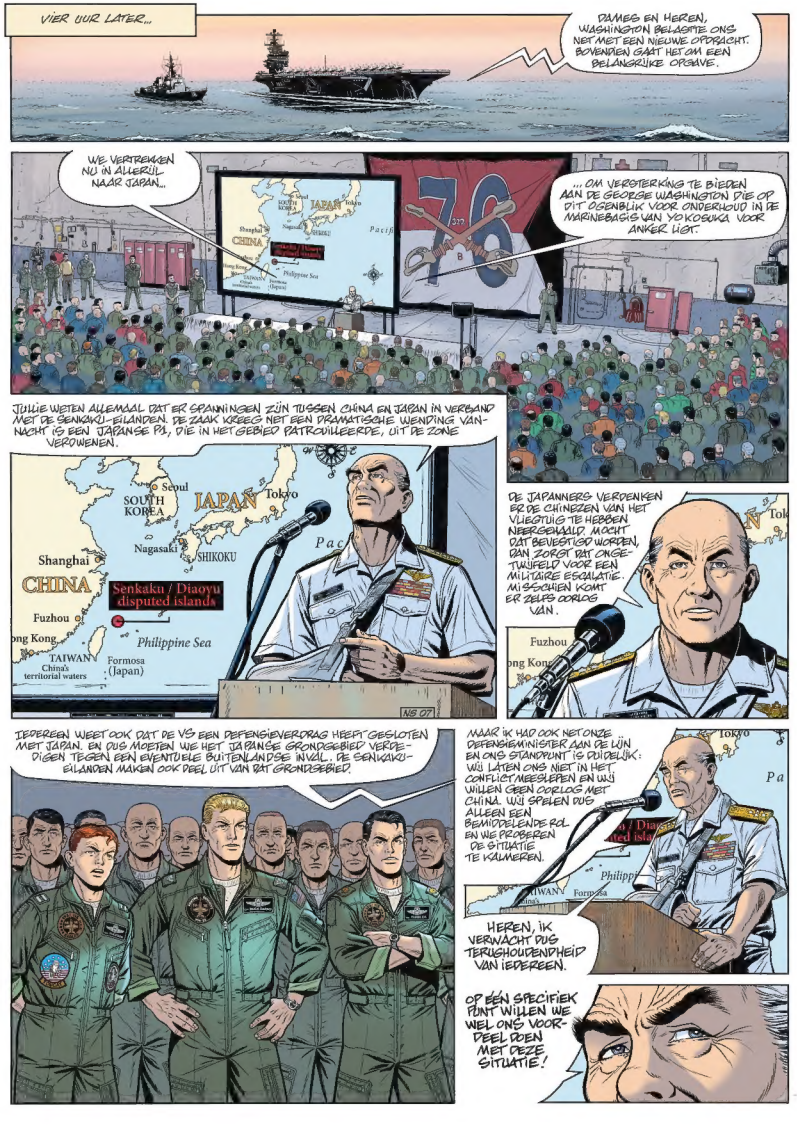
don't worry, be happy...
O! JA, HIJ IS HET INDERDAAD!


HICKAM FIELD HOSPITAL, HONOLULU, NIET VEEL LATER...
ZIT EVEN STIL, MAN! VERDORIE, ANDERS LUKT HET NOOIT!
AUW!
AAAH!
EMERGENCY
EXIT
IRAK!
AAAAAH!
EN ROEP NIET ZO, WATJE! HOP! JE SCHOUDER ZIT WEER OP Z'N PLAATS...


EEN WATJE? IK? U LIJKT WEL DOKTER FRANKENSTEIN. 'N ARTS DIE Z'N PATIENTEN ZO BEHANDELT, GAAT BETER IN EEN MORTUARIUM WERKEN.
HAAL DIE GRAPJAS HIER MAAR SNEL WEG, OF IK HAAL ZÚN STEM-BANDEN ERUIT. GEN HOREN WIE ZÚN GEZEUR NIET MEER.
...NOOIT ZO'N SLARIANUS MEE-GEMAAKT!
SLARIANUS?
ERUIT!
JÚ 'N ONTWRICHTE SCHOUDER, DE ADMIRAAL EEN GEBROKEN ARM... EN DE ARTS VAN DE BASIS LUST JE RAUW. JÚ DOET ECHT GEEN HALF WERK ALS JE EEN DAG VRIJ HEBT.
HET WAS TOCH NIET MÚN SCHULD!


HM. ALS JE OVER DE DUIVEL SPREEKT... DAAR IS DE ADMIRAAL. HÚ ZIET ER NIET GELUKKIG UIT.
IK VREES VOOR JE LEGERNUMMER!
TUCKSON, ZIE JE DIT GIPS?!?
IK... EH... JA, ADMIRAAL.

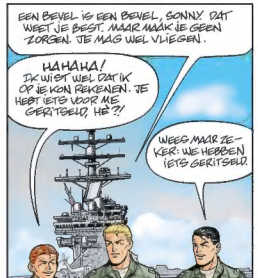

KÚK MAAR GOED! ZOLANG IK DIT GIPS DRAAG, KOM JE NIET MEER IN EEN VLIEGTUIG.
DUIDE-LÚK?
H... HEEL DUIDELÚK, ADMIRAAL!
NS 06
ADMIRAAL, ER IS NET EEN BERICHT BINNENGELOPEN UIT WASHINGTON. WE MOETEN ONMIDDELLÚK OPSTÚGEN. DE COMMANDANT TREKT ALLE VERLOVEN IN! U WORDT METEEN AAN BOORD VERWACHT!
VERVLOEKT! DAN IS ER IETS ERNSTIGS GEBEURD!
GAAN WE, LUITENANT?


VIER UUR LATER...
DAMES EN HEREN, WASHINGTON BELASTTE ONS NET MET EEN NIEUWE OPDRACHT. BOVENDIEN GAAT HET OM EEN BELANGRIJKE OPGAVE.
WE VERTREKKEN NU IN ALLEEN NAAR JAPAN...
... OM VEROTERKING TE BIEDEN AAN DE GEORGE WASHINGTON DIE OP DIT OGENBLIK VOOR ONDERHOUD IN DE MARINEBASIS VAN YOKOSUKA VOOR ANKER LIGT.
JULLIE WETEN ALLEMAAL DAT ER SPANNINGEN ZIJN TUSSEN CHINA EN JAPAN IN VERBAND MET DE SENKAKU-EILANDEN. DE ZAAK KREEG NET EEN DRAMATISCHE WENDING VANNACHT IS EEN JAPANSE PS, DIE IN HET GEBIED PATROUILLEERDE, UIT DE ZONE VERWENEN.
Seoul
SOUTH KOREA
JAPAN
Tokyo
Nagasaki
SHIKOKU
Shanghai
CHINA
Senkaku / Diaoyu disputed islands
Fuzhou
Philippine Sea
TAIWAN
Formosa (Japan)
China's territorial waters
DE JAPANNERS VERDENKEN ER DE CHINEZEN VAN HET VLIEGTUIG TE HEBBEN NEERGESCHOTEN. MOCHT DAT BEVESTIGD WORDEN, DAN ZORGT DAT ONGETWIJFELD VOOR EEN MILITAIRE ESCALATIE. MISSCHIEN KOMT ER ZELFS OORLOG VAN.
IEDEREEN WEET OOK DAT DE VS EEN DEFENSIEVERDRAG HEEFT GESLOTEN MET JAPAN. EN DUS MOETEN WIJ HET JAPANSE GRONDGEBIED VERDEDIGEN TEGEN EEN EVENTUELE BUITENLANDSE INVAL. DE SENKAKU-EILANDEN MAKEN OOK DEEL UIT VAN DAT GRONDGEBIED.
MAAR IK HAD OOK NET ONZE DEFENSIEMINISTER AAN DE LIJN EN ONS STANDPUNT IS DUIDELIJK: WIJ LATEN ONS NIET IN HET CONFLICT MEESLEPEN EN WIJ WILLEN GEEN OORLOG MET CHINA. WIJ SPELEN DUS ALLEEN EEN BEMIDDELENDE ROL EN WIJ PROBEREN DE SITUATIE TE KALMEREN.
HEREN, IK VERWACHT DUS TERUGHOUDENDHEID VAN IEDEREEN.
OP EEN SPECIFIEK PUNT WILLEN WE WEL ONS VOORDEEL DOEN MET DEZE SITUATIE!

DE NAVY HEEFT VEEL BELANGSTELLING VOOR DE LIAONING. HET NIEUWSTE VLIEGDEKSCHIP VAN DE CHINEZEN. AANGEZIEN DE KANS GROOT IS DAT DE LIAONING TER PLAATSE ZAL ZIJN, IS DIT DUS EEN MOOIE GELEGENHEID OM HET GEHIP GRONDIG TE BESTUDEREN. DAT IS ONZE SECUNDAIRE OPDRACHT.
JULLIE HEBBEN IN HAWAI EAKELE DAGEN GROOM KUNNEN AFLATEN, MAAR NU WIL IK DAT WE ONS WEER VOLOP OP ONS WERK CONCENTREREN. ALS WE IN OKINAWA ARRIVEREN, MOET IEDEREEN 100 % OPERATIONEEL ZIJN.
DAT WAS HET. DANK U!

GEEEE! HEB JE DAT GEHOORD ZEG? OORLOG TUSSEN CHINA EN JAPAN. VAN EEN PRIMEUR GESPROKEN.
DAN MOET JE ER JE GESCHIEDENIS-BOEKEN 'NS OP NAKIJKEN, SONNY. HET EERSTE CONFLICT TUSSEN CHINA EN JAPAN GEBEURT VAN 1894-1895 EN ER VOLGDE EEN TWEEDE CONFLICT IN DE JAREN DERTIG DAT TOT HET EINDE VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG HEEFT GEDUURD.
MAAR DE STRIJDBIJL WERD NOOIT ECHT BEGRAVEN. IK HOU M'N HART VAST.

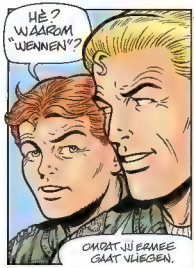
DE ADMIRAAL HEEFT GELIJK: WE MOETEN OP ALLES VOORBEREID ZIJN. IK DURF NIET TE VOORSTELLEN HOE DIT AF ZAL LOPEN.
MOOI. IK WEET ZEKER DAT JIJ ALS AANVOERDER VAN HET SQUADRON VOOR ONS HET IDEALE OEFENPROGRAMMA HEBT UITGEDACHT.
YEP! WE GAAN WEER VLIEGEN! IK BEGON HET AL TE MISSEN!

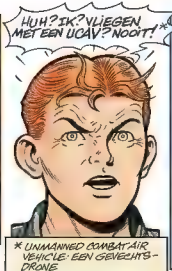

EEN BEVEL IS EEN BEVEL, SONNY. DAT WEET JE BEST. MAAR MAAK JE GEEN ZORGEN. JE MAG WEL VLIEGEN.
HAHAHA! IK WIST WEL DAT IK OP JE KON REKENEN. JE HEBT IETS VOOR MIJ GERITSELD, HÈ?!
WEEG MAAR ZEKER: WE HEBBEN IETS GERITSELD.

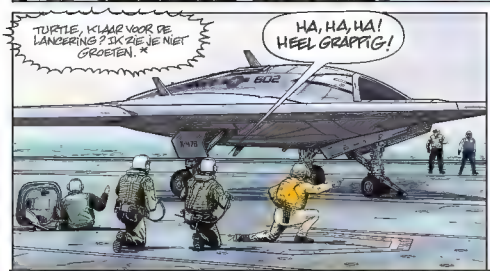
JIJ WEET DAT JE TOT NADER ORDER EEN VLIEGVERBOD HEBT GEKREGEN...
BUCK, DAT KAN JE ME TOCH NIET AANDOEN? IK WEET ZEKER DAT DE ADMIRAAL EEN GRAPJE MAAKTE.
DE ADMIRAAL, EEN GRAPJE? DAT DROOM JE!

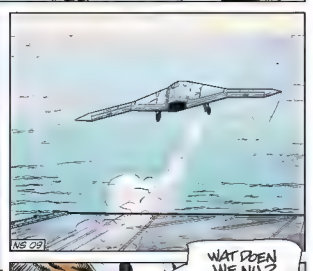
DIT IS DE NIEUWE NORTHRAIN RQ-478 EN WIJ MOETEN HEM IN REELE OMSTANDIGHEDEN TESTEN.
DE ADMIRAAL WIL DAT WE ONZE REIS NAAR OKINAWA GEBRUIKEN OM HET TOESTEL BOVEN ZEE TE TESTEN.
ZEG, BUCK, WAT IS DAT VOOR 'N DING? 'N PROEWIT VOOR 'N OEFENING?
BEVALT HIJ JE?
NS 08

PFFT, HIJ BEVALT ME HELEMAAL NIET. HET LIJKT WEL EEN SCHILDPAD!
O, DA'S NIET TOEVALLIG. ZIJN BIJNAAM IS DAN OOK 'TURTLE'!
WEN ER VAST AAN!

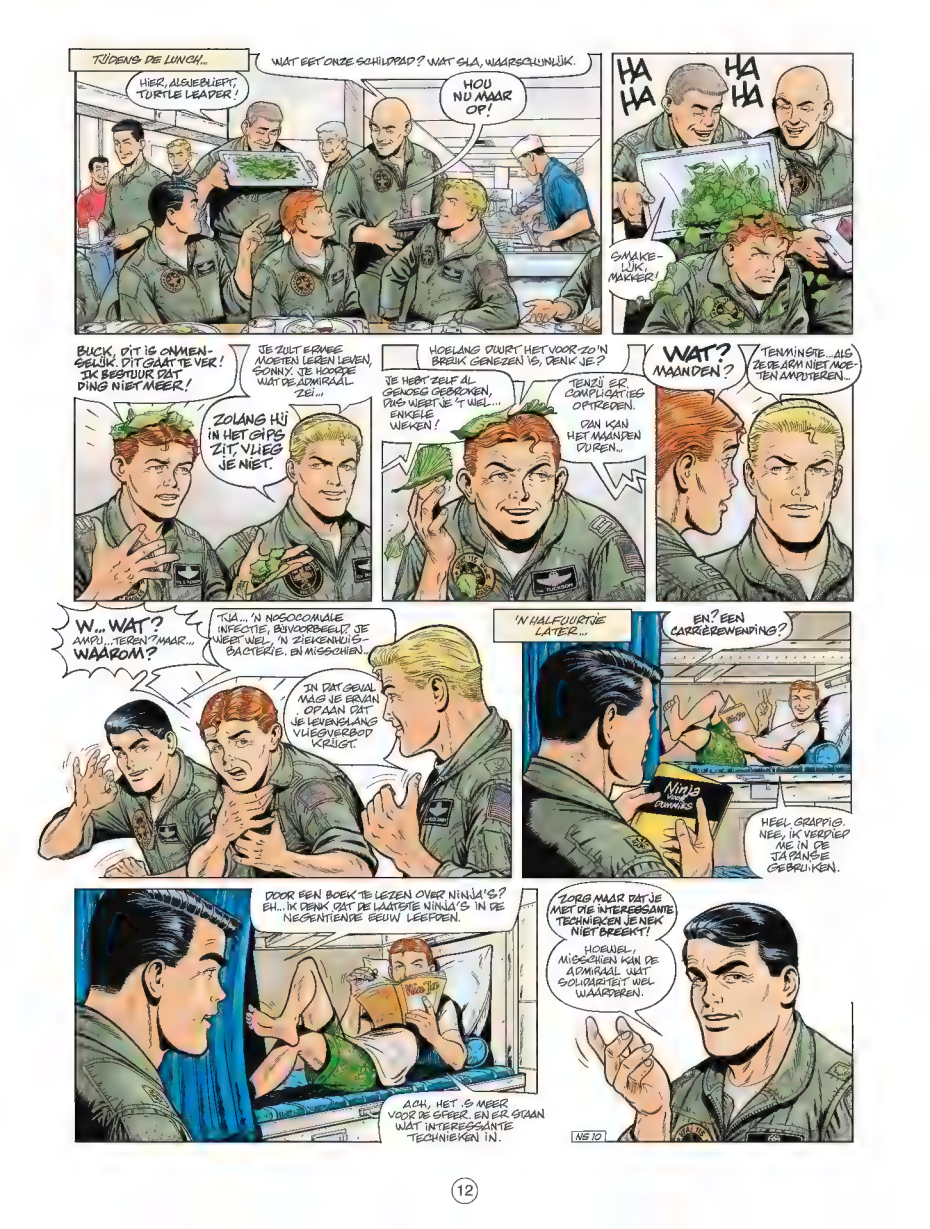


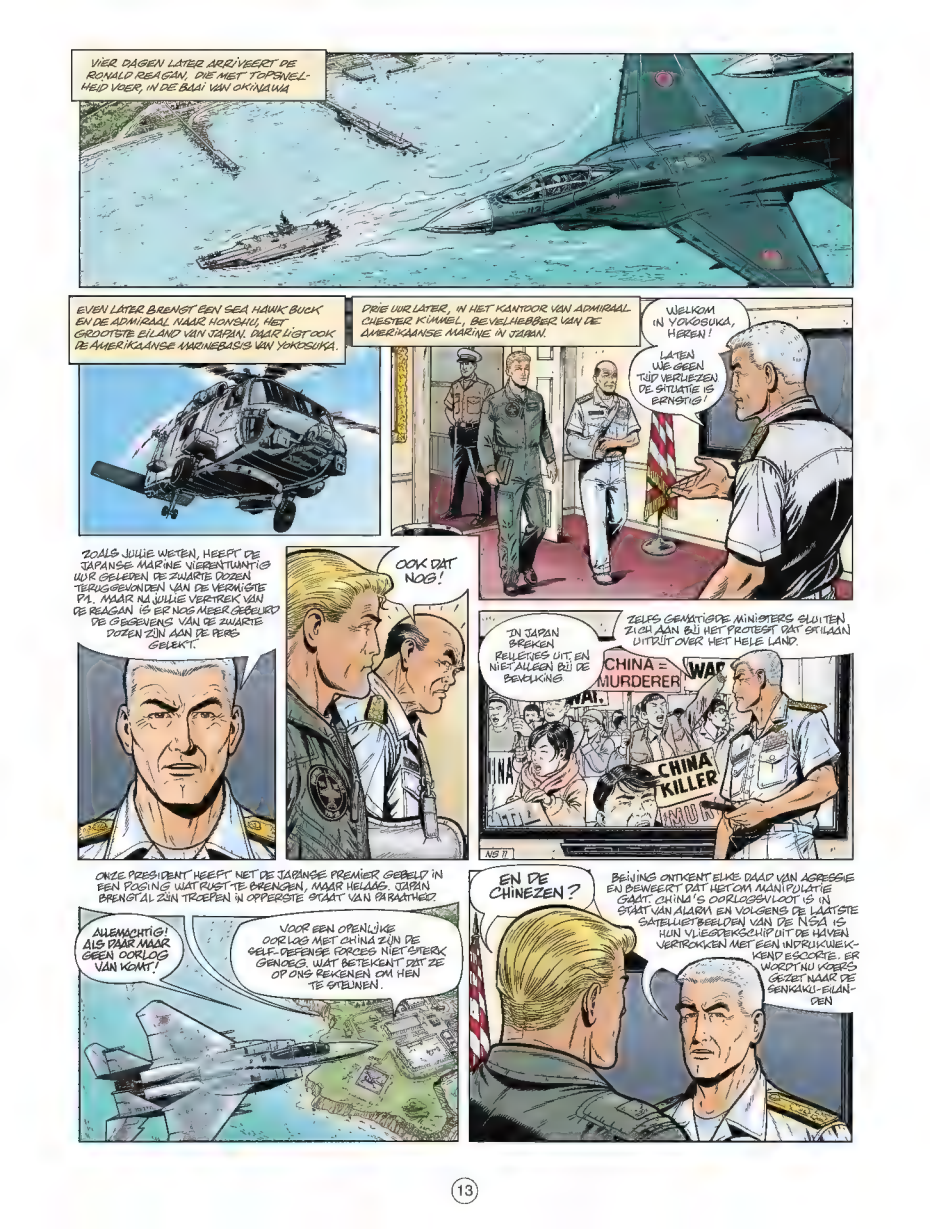


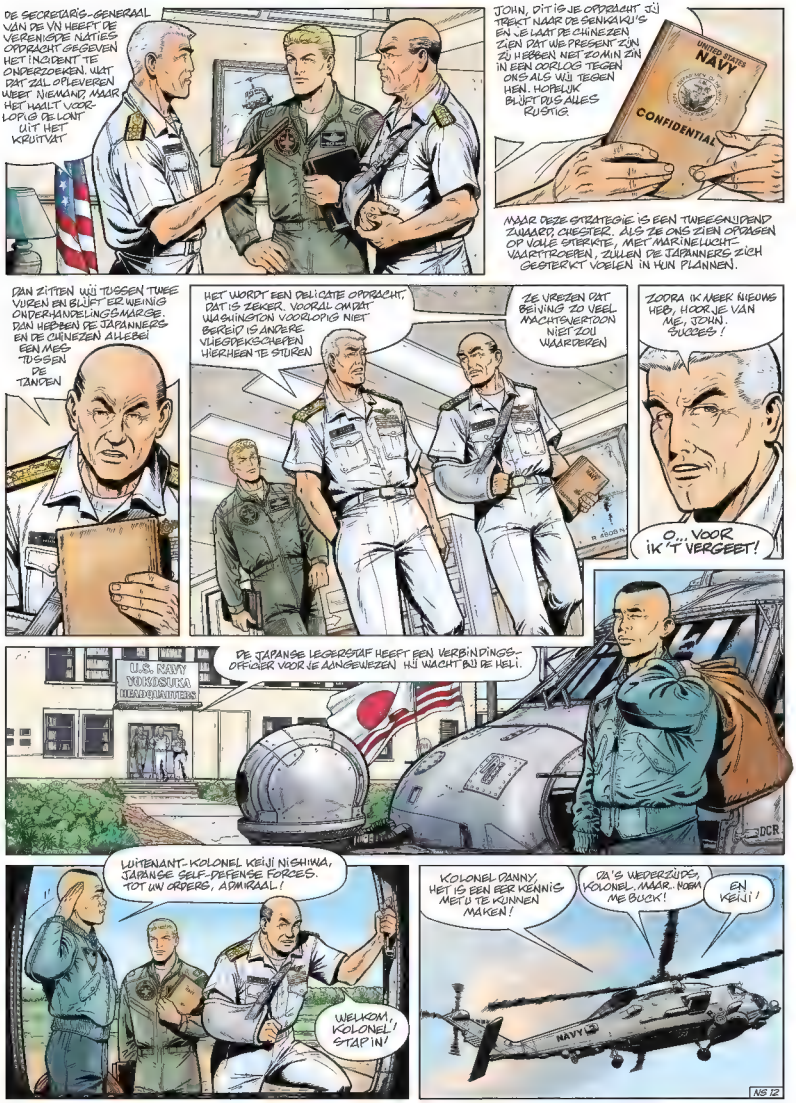




* ALS EEN PILOOT ALLES AAN BOORD VAN ZIJN TOESTEL HEEFT GEVERIFIEERD EN KLAAR IS OM VAN HET VLIEGDEKSCHIP TE WORDEN VLIEGGESCHOTEN, GEEFT HIJ GEEN RADIOCOMMANDO, MAAR GROET HIJ DE LANCERINGSOFFICIER...

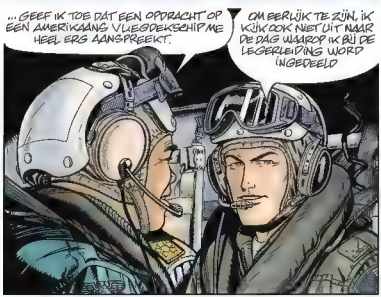

TIJDENS DE LUNCH...
WAT EET ONZE SCHILDPAD? WAT SLA, WAARSCHIJNLIJK.
HIER, ALGIEBLIEFT, TURTLE LEADER!
HOU NU MAAR OP!
HA HA HA HA
SMAKELIJK MAKKER!
BUCK, DIT IS ONMENSELIJK. DIT GAAT TE VER! IK BESTUUR DAT DING NIET MEER!
JE ZULT ERMEE MOETEN LEREN LEVEN, SONNY. JE HOORDE WAT DE ADMIRAAL ZEI...
ZOLANG HIJ IN HET GIPS ZIT, VLIEG JE NIET.
HOELANG DUURT HET VOOR ZO'N BREUK GENEZEN IS, DENK JE?
JE HEBT ZELF AL GENOEG GEBROKEN, DUS WEET JE 'T WEL... ENKELE WEKEN!
TENZIJ ER COMPLICATIES OPTREDEN. DAN KAN HET MAANDEN DUREN...
WAT? MAANDEN?
TENMINSTE... ALS ZE DE ARM NIET MOETEN AMPUTEREN...
W... WAT? AMPU...TEREN? MAAR... WAARDM?
TJA... 'N NOSOCOMIALE INFECTIE, BIJVOORBEELD. JE WEET WEL, 'N ZIEKENHUISBACTERIE. EN MISSCHIEN...
IN DAT GEVAL MAG JE BLIJN OPAAN DAT JE LEVENSLANG VLIEGVERBOD KRIJGT.
'N HALFUURTJE LATER...
EN? EEN CARRIÈREWENDING?
HEEL GRAPPIG. NEE, IK VERDIEP ME IN DE JAPANSE GEBRUIKEN.
DOOR EEN BOEK TE LEZEN OVER NINJA'S? EH... IK DENK DAT DE LAATSTE NINJA'S IN DE NEGENTIENDE EEUW LEEFDEN.
ACH, HET 'S MEER VOOR DE EFFECT. EN ER STAAN WAT INTERESSANTE TECHNIEKEN IN.
ZORG MAAR DAT JE MET DIE INTERESSANTE TECHNIEKEN JE NEK NIET BREEKT!
HOEWEL, MISSCHIEN KAN DE ADMIRAAL WAT SOLIDARITEIT WEL WAARDEREN.
NS 10

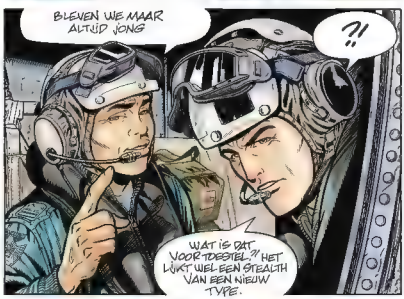

VIER DAGEN LATER ARRIVEERT DE RONALD REAGAN, DIE MET TOPSNELHEID VOER, IN DE BAAI VAN OKINAWA
EVEN LATER BRENGT EEN SEA HAWK BUCK EN DE ADMIRAAL NAAR HONSHU, HET GROOTSTE EILAND VAN JAPAN, WAAR LIGT OOK DE AMERIKAANSE MARINEBASIS VAN YOKOSUKA.
DRIE UUR LATER, IN HET KANTOOR VAN ADMIRAAL CHESTER KIMMEL, BEVELHEBBER VAN DE AMERIKAANSE MARINE IN JAPAN.
WELKOM IN YOKOSUKA, HEREN!
LATEN WE GEEN TIJD VERLIEZEN. DE SITUATIE IS ERNSTIG!
ZOALS JULLIE WETEN, HEEFT DE JAPANSE MARINE VIERENTWINTIG UUR GELEDEN DE ZWARTE DOZEN TERUGGEVONDEN VAN DE VERMISTE P3. MAAR NA JULLIE VERTREK VAN DE REAGAN IS ER NOG MEER GEBEURD. DE GEGEVENS VAN DE ZWARTE DOZEN ZIJN AAN DE PERS GELEKT.
OOK DAT NOG!
ZELFS GEMATIGDE MINISTERS SLUITEN ZICH AAN BIJ HET PROTEST DAT STILAAN UITBUIT OVER HET HELE LAND.
IN JAPAN BREKEN REUELTES UIT, EN NIET ALLEEN BIJ DE BEVOLKING
CHINA = MURDERER
WAR
CHINA KILLER
MUK
NS 11
ONZE PRESIDENT HEEFT NET DE JAPANSE PREMIER GEBELD IN EEN POGING WAT RUST TE BRENGEN, MAAR HELAAS, JAPAN BRENGT AL ZIJN TROEPEN IN OPPERSTE STAAT VAN PARATHEID.
ALLEMACHTIG! ALS PAAR MAAR GEEN OORLOG VAN KOMT!
VOOR EEN OPENLIJKE OORLOG MET CHINA ZIJN DE SELF-DEFENSE FORCES NIET STERK GENOEG, WAT BETEKENT DAT ZE OP ONS REKENEN OM HEN TE STEUNEN.
EN DE CHINEZEN?
BEIJING ONTKENT ELKE DAAD VAN AGRESSIE EN BEWEERT DAT HET OM MANIPULATIE GAAT. CHINA'S OORLOGSVLOOT IS IN STAAT VAN ALARM EN VOLGENS DE LAATSTE SATELLIETBEELDEN VAN DE NSA IS HUN VLIEGDEKSCHIP UIT DE HAVEN VERTROKKEN MET EEN INDRUKWEKKEND ESCORTE. ER WORDT NU VOORS GEZET NAAR DE SENKAKU-EILANDEN

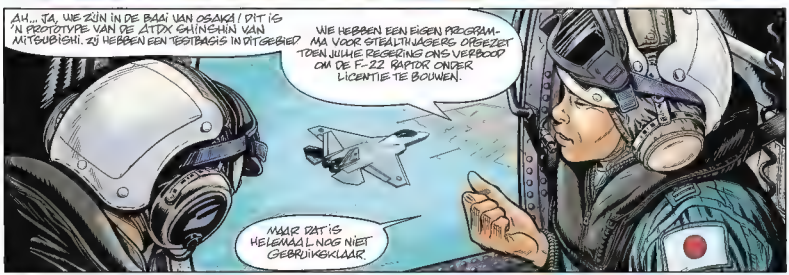

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN DE VN HEEFT DE VERENIGDE NATIES OPDRACHT GEGEVEN HET INCIDENT TE ONDERZOEKEN. WAT DAT ZAL OPLEVEREN WEET NIEMAND, MAAR HET HAALT VOORLOPIG DE LONT UIT HET KRUITVAT
JOHN, DIT IS JE OPDRACHT. JIJ TREKT NAAR DE SENKAKU'S EN JE LAAT DE CHINEZEN ZIEN DAT WE PRESENT ZIJN. ZIJ HEBBEN NIET ZOMIN ZIN IN EEN OORLOG TEGEN ONS ALS WIJ TEGEN HEN. HOPELIJK BLIJFT DUS ALLES RUSTIG.
UNITED STATES NAVY
CONFIDENTIAL
MAAR DEZE STRATEGIE IS EEN TWEESNIJDEND ZWAARD, CHESTER. ALS ZE ONS ZIEN OPDAGEN OP VOLLE STERKTE, MET MARINELUCHTVAARTTROEPEN, ZULLEN DE JAPANNERS ZICH GESTERKT VOELEN IN HUN PLANNEN.
DAN ZITTEN WIJ TUSSEN TWEE VUREN EN BLIJFT ER WEINIG ONDERHANDELINGSMARGE. DAN HEBBEN DE JAPANNERS EN DE CHINEZEN ALLEBEI EEN MES TUSSEN DE TANDEN
HET WORDT EEN DELICATE OPDRACHT, DAT IS ZEKER. VOORAL OMDAT WASHINGTON VOORLOPIG NIET BEREID IS ANDERE VLIEGDEKSCHEPEN HIERHEEN TE STUREN
ZE VREZEN DAT BEIJING ZO VEEL MACHTSVERTOON NIET ZOU WAARDEREN
ZOODRA IK MEER NIEUWS HEB, HOOR JE VAN ME, JOHN. SUCCES!
O... VOOR IK 'T VERGEET!
U.S. NAVY YOKOSUKA HEADQUARTERS
DE JAPANSE LEGERSTAF HEEFT EEN VERBINDINGSOFFICIER VOOR JE AANGEWEZEN. HIJ WACHT BIJ DE HELI.
DCR
LUITENANT-KOLONEL KEIJI NISHIWA, JAPANSE SELF-DEFENSE FORCES. TOT UW ORDERS, ADMIRAAL!
WELKOM, KOLONEL! STAP IN!
KOLONEL DANNY, HET IS EEN EER KENNIS MET U TE KUNNEN MAKEN!
OA'S WEDERZIJDS, KOLONEL. MAAR... NOEM ME BUCK!
EN KEIJI!
NAVY
NS 12

WEL, KEIJI, ZO JONG EN AL KOLONEL?... JIJ MOET DE PRIMUS VAN DE KLAS GEWEEST ZIJN.

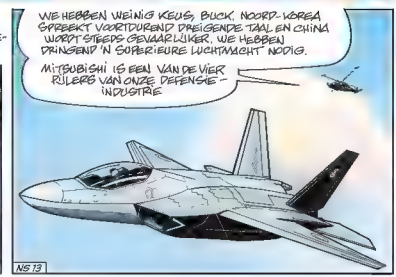
HA HA. BEDANKT VOOR HET COMPLIMENT, MAAR NEE. MISSCHIEN TOEVALLIG OP HET GOEIE MOMENT OP DE JUISTE PLAATS.
EN, DE OPDRACHT BEVALT JE, ZO TE ZIEN?
INDERDAAD. IK VLOOG OP F-15 VOOR IK BIJ DE LEGERLEIDING KWAM. MAAR IK MIS DE ACTIE. BOVENDIEN...

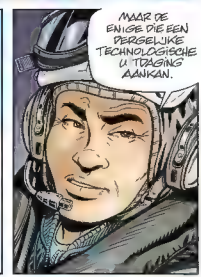

... GEEF IK TOE DAT EEN OPDRACHT OP EEN AMERIKAANS VLIEGDEKSCHIP ME HEEL ERG AANSPREEKT.
OM EERLIJK TE ZIJN, IK KIJK OOK NIET UIT NAAR DE DAG WAAROP IK BIJ DE LEGERLEIDING WORD INGEDEELD


BLIEVEN WIE MAAR ALTIJD JONG
?!
WAT IS DAT VOOR TOESTEL...?! HET LIJKT WEL EEN STEALTH VAN EEN NIEUW TYPE.

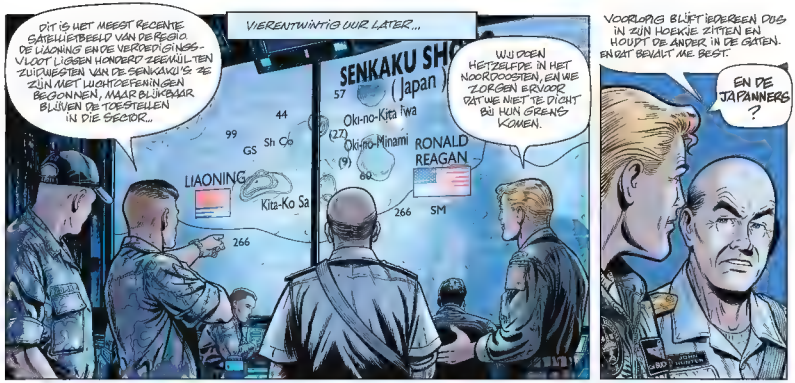

AH... JA, WE ZIJN IN DE BAAI VAN OSAKA! DIT IS 'N PROTOTYPE VAN DE ATDX SHINSHIN VAN MITSUBISHI. ZIJ HEBBEN EEN TESTBASIS IN DIT GEBIED.
WIE HEBBEN EEN EIGEN PROGRAMMA VOOR STEALTHJAGERS OPGEZET TOEN JULLIE REGERING ONS VERBOD OM DE F-22 RAPTOR ONDER LICENTIE TE BOUWEN.
MAAR DAT IS HELEMAAL NOG NIET GEBRUIKSKLAAR.

DIT PROGRAMMA MOET EEN FORTUIN KOSTEN. HET VERBAAST ME DAT EEN KLEIN LAND DIE MIDDELEN HEEFT, EN ZO VEEL AMBITIE ZELFS EUROPA DOET DIT NIET


WE HEBBEN WEINIG KEUS, BUCK. NOORD-KOREA GEDRAGT ZICH VORTDUREND DREIGENDE TAAL EN CHINA WORDT STEEDS GEVAARLIJKER. WE HEBBEN DRINGEND 'N SOBERE EURE LUCHTMACHT NODIG.
MITSUBISHI IS EEN VAN DE VIER RULERS VAN ONZE DEFENSE-INDUSTRIE
NIS 13

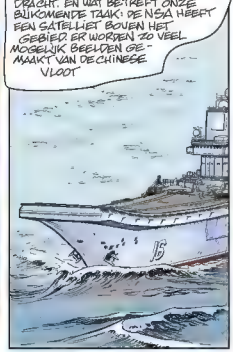

MAAR DE ENIGE DIE EEN DERGELIJKE TECHNOLOGISCHE UITDAGING AANKAN.

EVEN LATER...
WEL, TUCKSON? HOE BEVALT JE NIEUWE OPDRACHT?
GE... GEWELDIG, SIR!
PRIMA. WANT ZOALS JE ZIET, BEN IK NOG NIET VAN M'N GIPS VERLOOT!
COM... COMPLICATIES, SIR?
COMPLICATIES? WAAROM ZOUDEN ER COMPLICATIES ZIJN? MAAR IK BEN GEEN TWINTIG MEER, NATUURLIJK.
WEL, EH... IK HAD 'T ER MET DE DOKTER OVER HÚ RAADT OU... MENSEN VAN EEN BEPAALDE LEEFTIJD AAN OM MEER CALCIUM TE ETEN. EN DIE VIND JE IN KAAS EN...
IK BEN ALLERGISCH VOOR LACTOSE!
NOG MEER SUGGESTIES, TUCKSON? OF EEN OPMERKING OVER MIJN LEEFTIJD MISSCHIEN?
NEE, ADMIRAAL!
NOOI! GA GAN MAAR TERUG NAAR JE "SPEELTJE". ZO NOEM JE HET, HEB IK GEHOORD...
KEIJI, IK STEL JE SONNY TUCKSON VOOR. EX-JACHTPILOOT AAN BOORD, MAAR NU PILOOT VAN DE DRONE. EN BIJ MOMENTEN PAIN IN THE ASS VAN DE ADMIRAAL
HALLO, SONNY. FIJN KENNIG TE KUNNEN MAKEN. IK BEN DE JAPANSE VERBINDINGSOFFICIER VOOR DEZE OPDRACHT. EEN PROBLEEM MET DE ADMIRAAL?
O, NIKS BIJZONDERS MAAR IK HAD HET BRILJANTE IDEE OM MET MIJN PARACHUTE BOVEN OP HEM TE LANDEN EN ZIJN ARM TE BREKEN.
SONNY IS DOL OP VECHTSPORTEN, HAHA!
HEE, MAAR. JIJ DOET VAST AAN VECHTSPORT?
EH... EEN PAAR. JA... MAAR...
GEWELDIG! DAAR HEBBEN WE HET VANAVOND OVER IN DE MESS. IK MOET ER VANDOOR!
KAPITEIN! WE MOETEN AAN DE SLAG!
HEE, NIET ZO BRÜLLEN, MAN! IK BEN NIET DOOF!
KOM, KEIJI, IK BRENG JE NAAR JE KAJUIT.
NB 14

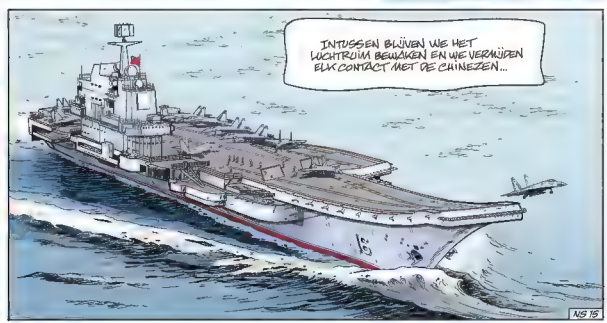

DIT IS HET MEEST RECENTE SATELLIETBEELD VAN DE REGIO. DE LIAONING EN DE VERDEDIGINGS-VLOOT LIGGEN HONDERD ZEEMILTEN ZUIDWESTEN VAN DE SENKAKU'S. ZE ZIJN MET LUCHTOEFENINGEN BEGONNEN, MAAR BLIJKBAAR BLIJVEN ZE TOESTELLEN IN DIE SECTOR...
VIERENTWINTIG UUR LATER...
SENKAKU SH
(Japan)
57
44
99
GS
Sh Co
Oki-no-Kita Iwa
(22)
Oki-no-Minami
(9)
RONALD REAGAN
LIAONING
Kita-Ko Sa
266
SM
266
WIJ ZIJN HETZELFDE IN HET NOORDOOSTEN, EN WIE ZORGEN ERVOOR DAT WIE NIET TE DICHT BIJ HUN GRENS KOMEN.
VOORLOPIG BLIJFT IEDEREEN DOS IN ZIJN HOEKJE ZITTEN EN HOUDT ZE ANDER IN DE GATEN. EN DAT BEVALT ME BEST.
EN DE JAPANNERS?

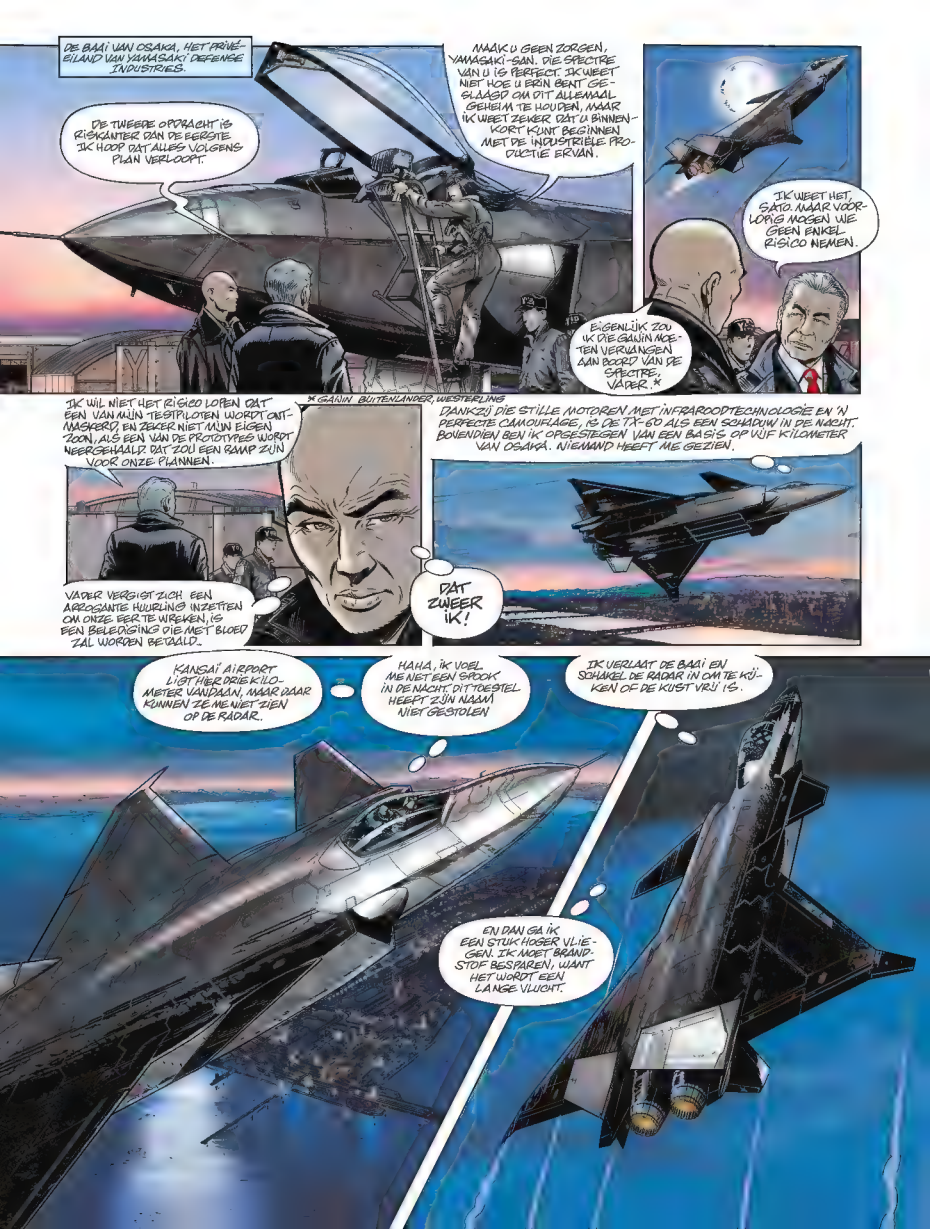
WASHINGTON KREEG VAN DE JAPANSE REGERING GEBAAN DAT ZE ONS HET BEVEL GEVEN OVER ALLE OPERATIES IN DE ZONE. MAAR WE KUNNEN JAPAN OOK NIET TE LANG BUITENSPEL ZETTEN. NIET HUN SCHEPEN EN OOK NIET HUN STRAALJAGERS. DE 83RD AIR WING, UITGERUST MET DE MITSUBISHI F-15J, STAAT KLAAR OM VAN NAHA OP OKINAWA OP TE STIJGEN.
EN DAT IS PRECIES HET PROBLEM. ER IS IN PRINCIPE WEINIG KANS DAT DE CHINEZEN CHARGEREN, MAAR VAN DE JAPANNERS BEN IK MINDER ZEKER. ALS JAPAN AANVALT, MOETEN WIJ CHINA VERDEDIGEN.

IK HOOP DAT JAPAN NIET TE STOER DOET. WETEN WE WIE DE LEIDING HEEFT OVER DE 83RD?
NEE, MAAR IK VRAAG HET OP.


HEREN, WE MOETEN WAT TEMPORISEREN, TOT DE SPANNING AFNEEMT EN DE VN DE ZAAK HEEFT ONDERZOCHT. DAT IS ONZE BELANGRIJKSTE OPDRACHT. EN WAT BETREFT ONZE BUIKOMENDE TAUK: DE NSA HEEFT EEN GATEL HET BOVEN HET GEBIED. ER WORDEN ZO VEEL MOGELIJK BEELDEN GEMAAKT VAN DE CHINESE VLOOT

EN ZOORA DE OMSTANDIGHEDEN HET TOELATEN, STUREN WE VERKENNERS OM DE LIAONING VAN DICHTBIJ TE BEKIJKEN...


INTUSSEN BLIJVEN WE HET LUCHTRUIM BEWAKEN EN WIE VERMIJDEN ELK CONTACT MET DE CHINEZEN...
NIS 15


DE BAAI VAN OSAKA, HET PRIVÉ-EILAND VAN YAMASAKI DEFENSE INDUSTRIES.
DE TWEEDE OPDRACHT IS RISKANTER DAN DE EERSTE. IK HOOP DAT ALLES VOLGENS PLAN VERLOOPT.
MAAK U GEEN ZORGEN, YAMASAKI-SAN. DE SPECTRE VAN U IS PERFECT. IK WEET NIET HOE U BRIN BENT GEGLAAGD OM DIT ALLEMAAL GEHEIM TE HOUDEN, MAAR IK WEET ZEKER DAT U BINNENKORT KUNT BEGINNEN MET DE INDUSTRIËLE PRODUCTIE ERVAN.
IK WEET HET, SATO. MAAR VOORLOPIG MOGEN WE GEEN ENKEL RISICO NEMEN.
EIGENLIJK ZOU IK DIE GAIJIN NOTEN VERWACHTEN VAN DOERD VAN DE SPECTRE, VADER.*
* GAIJIN. BUITENLANDER, WESTERLING
IK WIL NIET HET RISICO LOPEN DAT EEN VAN MIJN TESTPILOTEN WORDT ONTMASKERD, EN ZEKER NIET MIJN EIGEN ZOON, ALS EEN VAN DE PROTOTYPES WORDT NEERGEHAALD. DAT ZOU EEN RAMP ZIJN VOOR ONZE PLANNEN.
VADER VERGIST ZICH. EEN ARROGANTE HUURLING INZETTEN OM ONZE EER TE WREKEN, IS EEN BELEDIGING DIE MET BLOED ZAL WORDEN BETAALD.
DANKZIJ DIE STILLE MOTOREN MET INFRAROODTECHNOLOGIE EN 'N PERFECTE CAMOUFLAGE, IS DE TX-60 ALS EEN SCHADUW IN DE NACHT. BOVENDIEN BEN IK OPGESTEGEN VAN EEN BASIS OP VIJF KILOMETER VAN OSAKA. NIEMAND HEEFT ME GEZIEN.
DAT ZWEER IK!
KANSAI AIRPORT LIGT HIER DRIE KILOMETER VANDAAN, MAAR DAAR KUNNEN ZE ME NIET ZIEN OP DE RADAR.
HAHA, IK VOEL ME NET EEN SPOOK IN DE NACHT. DIT TOESTEL HEEFT ZIJN NAAM NIET GESTOLEN
IK VERLAAT DE BAAI EN SCHAKEL DE RADAR IN OM TE KIJKEN OF DE KUST VRIJ IS.
EN DAN GA IK EEN STUK HOGER VLIEGEN. IK MOET BRANDSTOF BESPAREN, WANT HET WORDT EEN LANGE VLUCHT.

INTUSSEN, AAN BOORD VAN DE RONALD REAGAN, IN DE SCRAMBLING ROOM VAN DE VFA-115 EAGLES.

HEREN, ONZE OPDRACHT VANNACHT IS NIET MOEILIJK. OM 00.00 ZULU LOSSEN WIE DE OUTLAWS AF WIE PATROUILLEREN IN HET LUCHTRUIM VAN DE MARINE-LUCHTMACHTBASIS CVN-70 TOT 03.00 ZULU. ER ZIJN TUREG BEVOORRADINGEN GEPLAND, OM 01.00 UUR EN 02.00 UUR. VERTICAAL BOVEN DE REAGAN, HOOGTE 6.000 METER.

IK VOER SAMEN MET CLARKE HET BLUE TEAM AAN EN WIJ PATROUILLEREN IN DE NOORDELIJKE SECTOR.

TERRY, JIJ EN ALEC ZIJN HET GREEN TEAM EN VLIEGEN IN DE SECTOR ZUID. BARRY, JIJ VOERT MET BRAD TEAM YELLOW IN HET WESTEN. ONZE VLIEGHOGEN ZIJN GEWAPEND, MAAR WE PROBEREN DE PRIJK NIET OP TE VOEREN. WE ZIJN NIET IN STAAT VAN OORLOG. DUS... COOL BLIJVEN, GUYS!

IS HET EEN GOED IDEE, DENK JE, OM DE JONGE CLARKE MEE TE NEMEN? HIJ IS PAS OPERATIONEEL.

KIJK, HET WERKRITME WORDT DE VOLGENDE DAGEN VERSCHRIKKELIJK. NU OF LATER, HIJ ONTSNAPT ER NIET AAN.

JK NEEM 'M LIEVER NU MEE. DE SITUATIE IS NOG NIET ERG GEVAARLIJK. DE ERVARING DIE HIJ NU OPDOET, KAN IN DELICATERE SITUATIES ERG NUTTIG ZIJN.

HM. JE HEBT GELIJK. WE MOETEN DE JONGE JONGENS OOK NIET TE VEEL SPAREN. GOEIE VLUCHT, TUMB!

IN HET COMMANDO-CENTRUM

ZOALS U ZIET, KAPITEIN, 'S NACHTS VLIEGEN IS NET ALS OVERDAG VLIEGEN

MAAR DAN IN HET DONKER. JA, DIE KEN IK! ALLEEN VERANDERT ER NIKS VOOR ONS. ALLES BLIJFT BLAUWBLAUW

TEN NOORDOOSTEN VAN OKINAWA...

O, U KENDE 'M AL?

HOU JE ME VOOR EEN LAM VAN DRIE WEKEN OUD, GEEK?

EAST CHINA SEA

Kadena Airbase

Okinawa

Nakagusuku

OKINAWA ISLANDS

NAHA

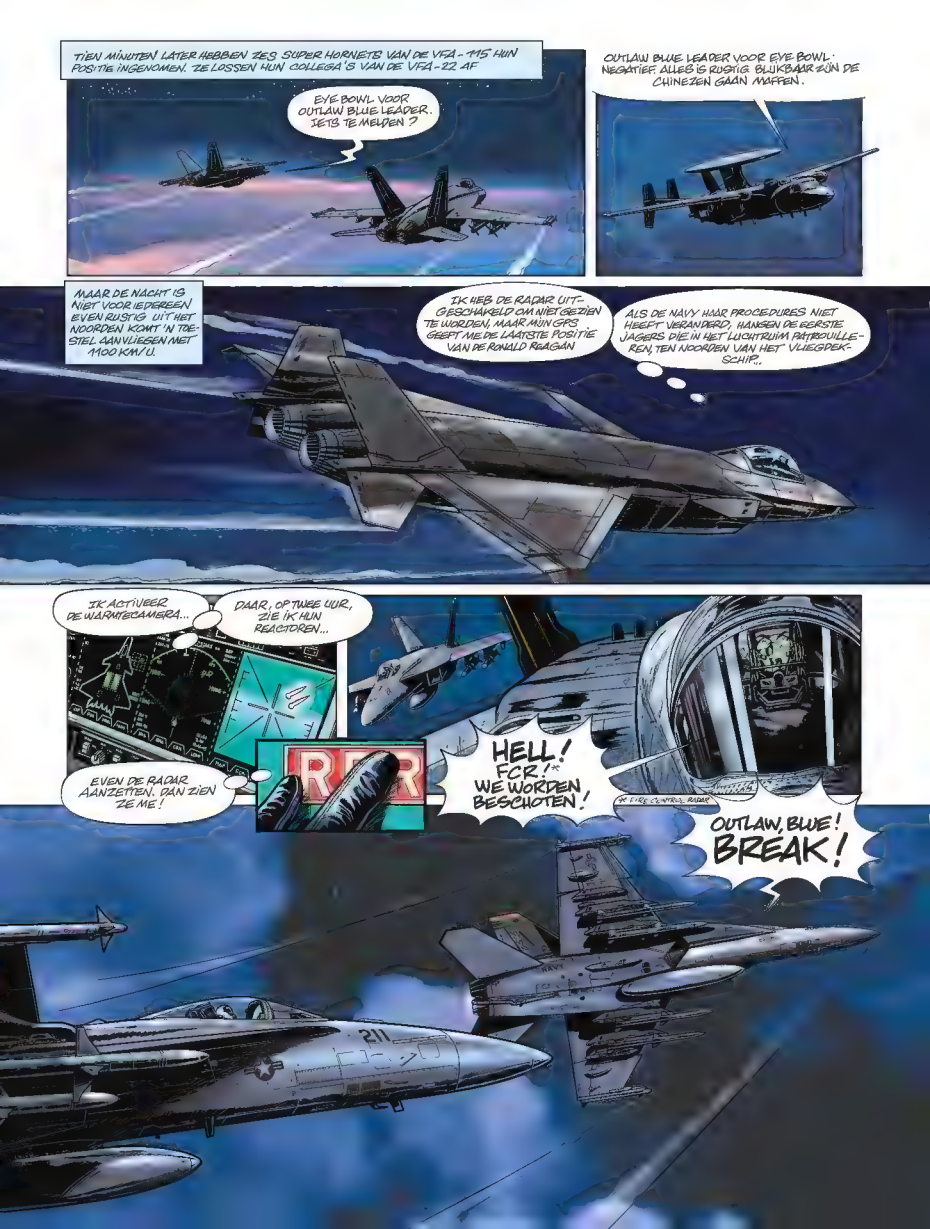
20 KM

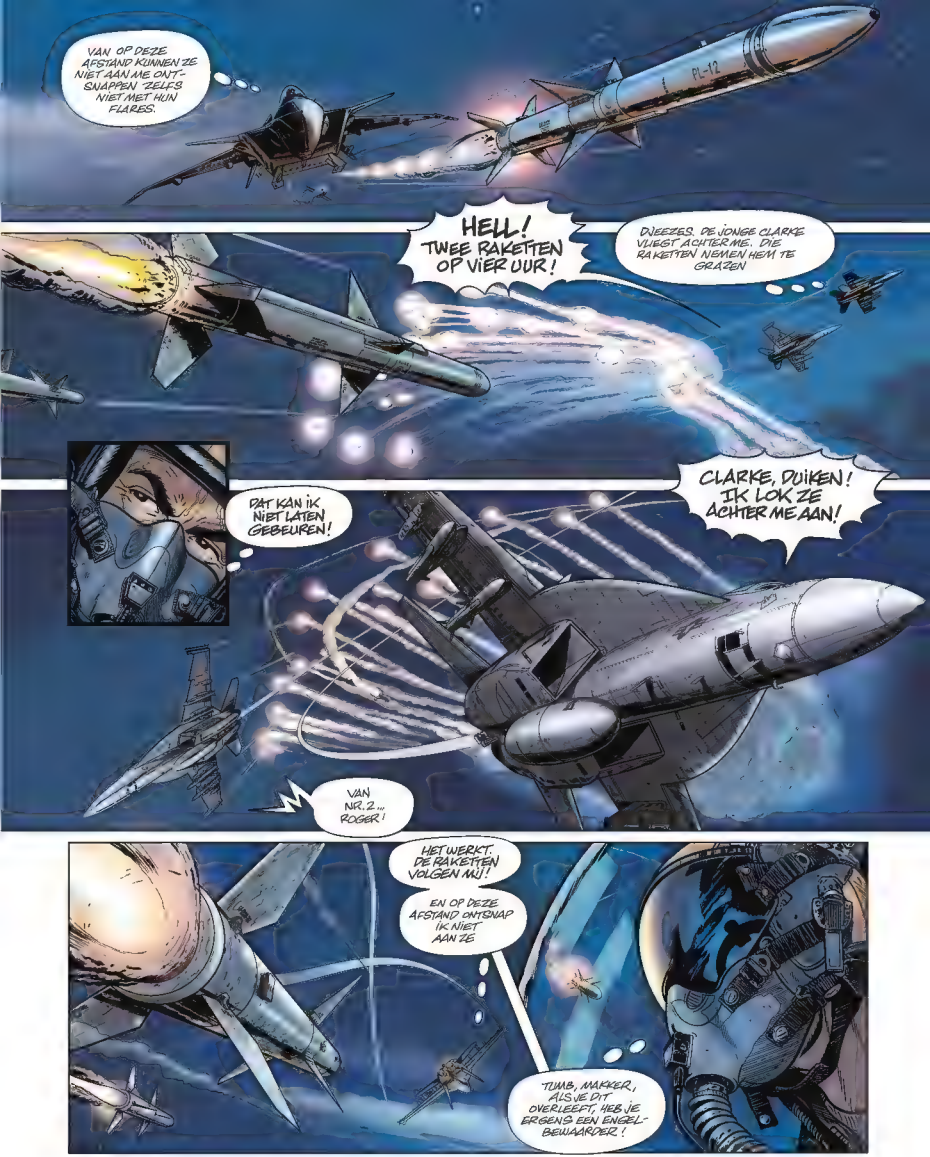
NS 17

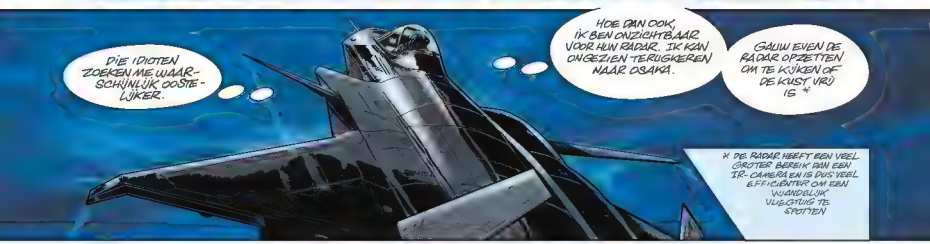
MOOI. HAAL HET SPEELTJE TERUG. IK BEN HET ZAT, IK GA MAFFEN!

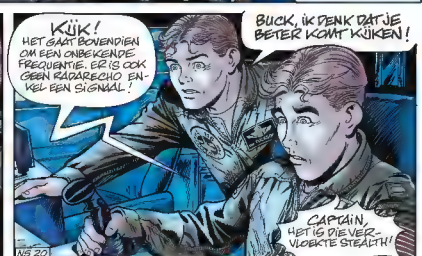
DE TEST IS NOG NIET AFGELOPEN!

WE GAAN MORGEN VERDER! IK WIL SLAPEN!

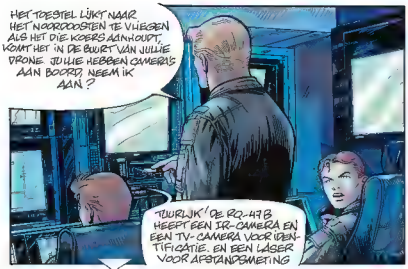

TIEN MINUTEN LATER HEBBEN ZES SUPER HORNETS VAN DE VFA-115 HUN POSITIE INGENOMEN. ZE LOSSEN HUN COLLEGA'S VAN DE VFA-22 AF
EYE BOWL VOOR OUTLAW BLUE LEADER. IETS TE MELDEN ?
OUTLAW BLUE LEADER VOOR EYE BOWL: NEGATIEF. ALLES IS RUSTIG. BLIJKBAAR ZIJN DE CHINEZEN GAAN MAFFEN.
MAAR DE NACHT IS NIET VOOR IEDEREEN EVEN RUSTIG. UIT HET NOORDEN KOMT 'N TOESTEL AANVLIEGEN MET 1100 KM/U.
IK HEB DE RADAR UITGESCHAKELD OM NIET GEZIEN TE WORDEN, MAAR MIJN GPS GEEFT ME DE LAATSTE POSITIE VAN DE RONALD REAGAN.
ALS DE NAVY HAAR PROCEDURES NIET HEEFT VERANDERD, HANGEN DE EERSTE JAGERS DIE IN HET LUCHTRUIM PATROUILLEREN, TEN NOORDEN VAN HET VLIEGDEKSCHIP...
IK ACTIVEER DE WARMTECAMERA...
DAAR, OP TWEE UUR, ZIE IK HUN REACTOREN...
EVEN DE RADAR AANZETTEN. DAN ZIEN ZE ME!
HELL! FCR!* WE WORDEN BESCHOTEN!
* FIRE CONTROL RADAR
OUTLAW, BLUE! BREAK!

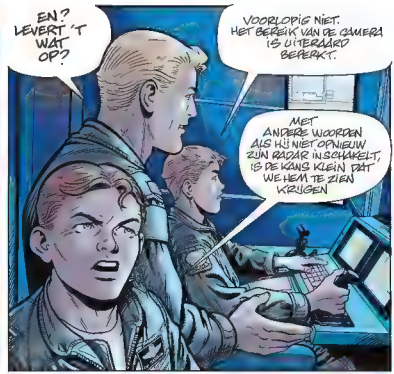

VAN OP DEZE AFSTAND KUNNEN ZE NIET AAN ME ONTSNAPPEN. ZELFS NIET MET HUN FLARES.
PL-12
HELL! TWEE RAKETTEN OP VIER UUR!
DJEEZES. DE JONGE CLARKE VLIEGT ACHTER ME. DIE RAKETTEN NEMEN HEM TE GRAZEN
CLARKE, DUIKEN! IK LOK ZE ACHTER ME AAN!
DAT KAN IK NIET LATEN GEBEUREN!
VAN NR. 2... ROGER!
HET WERKT. DE RAKETTEN VOLGEN MIJ!
EN OP DEZE AFSTAND ONTSNAP IK NIET AAN ZE
TUMB, MAKKER, ALS JE DIT OVERLEEFT, HEB JE ERGENS EEN ENGELBEWAARDER!





* FLIR FORWARD-LOOKING INFRARED (WARMTECAMERA)


HET TOESTEL LIJKT NAAR HET NOORDOOSTEN TE VLIEGEN ALS HET DIE KOERS AANHOUDT. KOMT HET IN DE BUURT VAN JULLIE DRONE. JULLIE HEBBEN CAMERA'S AAN BOORD, NEEM IK AAN?
'TURLIJK! DE RQ-47B HEEFT EEN IR-CAMERA EN EEN TV-CAMERA VOOR IDENTIFICATIE. EN EEN LASER VOOR AFSTANDSMETING


EN? LEVERT 'T WAT OP?
VOORLOPIG NIET. HET BEREIK VAN DE CAMERA IS UITERAARD BEPERKT.
MET ANDERE WOORDEN ALS HIJ NIET OPNIEUW ZIJN RADAR INSCHAKELT, IS DE KANS KLEIN DAT WE HEM TE ZIEN KRIJGEN

PRIMA! WE KUNNEN HEM NIET MET DE RADAR OPVANGEN, MAAR MISSCHIEN KUNNEN WE WEL DE WARMTE VAN ZIJN REACTOREN LOKALISEREN

NIEMAND VOOR ME, DE WEG IS VRIJ! IK SCHAKEL VERMOEDELIJK TOCH MAAR DE FIJR IN.
ALLEMACHTIG, EEN DRONE?! OOK EEN STEALTH! DAAROM ZAG IK 'M NIET OP MIJN RADAR. MAAR HIJ HEEFT MIJ WEL GEZIEN. GOED, DAN HEB IK TOCH NOG EEN NOOIE VERRASSING VOOR JULLIE IN PETTO.
EN... HEE... WAT KRIJGEN WE DAAR?

O! DE IR VAN DE DRONE HEEFT IETS GEZIEN! HIJ LANCEERT 'N RAKET!
NEE!

IK GA OVER OP MANUELE BESTURING! SCHAKEL DE MOTOR UIT! NU!
IK... SCHAKEL... DE MOTOR UIT!

DE RQ-47B WORDT AANGERAST VOOR GEBRUIK BOVEN ZEE, IS NIET BEWAPEND EN BEZITTIT NIET OVER FLARES. WAT SONNY DOET IS 'N ALLERLAATSTE REDMIDDEL

MAAR ZIJN PLAN SLAAGT. DE DRONE DUIKT NAAR BENEDEN MET ZIJN BUIK RICHTING BEDREIGING DE DOELZOEKENDE IR-RAKETTEN MISSEN DAARDOOR DE STRAALRIJP DIE AAN DE BOVENKANT VAN HET TOESTEL UITKOMT OM OP DIE MANIER ZO WEINIG MOGELIJK WARMTE VRIJ TE GEVEN.

VUIFTIG MINUTEN LATER...

DUS ALS IK JE REDENERING VOLG, IS DE STEALTH DIE ONZE RHINO HEEFT NEERGEHAALD EN DE RQ-4TB AANVIEL, GEEN J-20?

NEE, ADMIRAAL HET TOESTEL VLOOG OVER OKINAWA. HET IS ONDENKBAAR DAT EEN CHINEES DIE ROUTE VOLGT.

WIE DAN WEL? EEN NOORD-KOREAAN? EEN RUS?

IK HEB GEEN FLAUW IDEE, ADMIRAAL. WAT IK WEL WEET, IS DAT ER IETS NIET KLOPT AAN DIT VERHAAL. EN IK STEL VOOR DAT WE EVEN DE TIJD NEMEN OM DAAR GOED OVER NA TE DENKEN.

EN ALS DE CHINEZEN GEWOON ONZE VERDEDIGING ZIJN KOMEN TESTEN OM LATER EEN VERRASSINGSAANVAL UIT TE VOEREN?

DAN ZOUDEN ZE GEWOON KOMEN KIJKEN EN HADDEN WIJ NIET EENS GEWETEN DAT ZE ER WAREN. ALS ZE EEN VERRASSINGSAANVAL PLANNEN, KOMEN ZE ONS ECHT NIET EERST VERTELLEN DAT ZE IN DE BUURT ZIJN.

JE ZOU HAAST DENKEN DAT HET TOESTEL WAT OLIE OP HET VUUR WIJL GIETEN OM DE SPANNING TUSSEN DE VS EN CHINA OP DE SPITS TE DRIJVEN.

DAT IS PRECIES WAT IK OOK DENK, ADMIRAAL. IK STEL VOOR DAT WE HET VERLIES VAN DE HORNET TOESCHRIJVEN AAN EEN ONGELUK, TOT WE MEER WETEN. EN INTUSSEN ZOU IK GRAAG EEN OPERATIE OPZETTEN OM DIE STEALTH IN DE VAL TE LOKKEN.

ALS HET DE BEDOELING IS OM ONS TEGEN ELKAAR OP TE ZETTEN, EN WIJ STOPPEN DE ZAAK IN DE DROFPOT, DAN KOMT HIJ TERUG. ALLEEN: DAN WACHTEN WE HEM OP!

GOED, DANNY! JE KRIJGT GROEN LICHT. MAAR KIJK UIT! HET IS DANSEN OP EEN SLAPPE KOORD.

EVEN LATER...

IK ZWEER HET JE, ALS IK DIE STEALTH TE PAKKEN KRIJG!

WEL, WRIJF MAAR IN JE HANDJES, TIMB. JE KRIJGT DE KANS OM WRAAK TE NEMEN.

ZODRA JE UIT DE ZIEKENBOEG KOMT, VERWACHT IK JE IN MIJN KANTOOR. IK HEB JE NODIG OM EEN PLAN TE BEDENKEN.

JA. EEN PLAN WAARMEE WE DIE STEALTH IN DE VAL LOKKEN.

EEN PLAN?

NS 22

WEET U ZEKER DAT U DIE F-13 HEBT NEERGEHAALD? ALLE JOURNAALS ZOUDEN HET BEZIEN MOETEN HEBBEN, MAAR IK HOOR NIKS, OP TWEE REGELS NA OVER EEN PILOOT DIE NA EEN ONGELUK ZIJN SCHEETSTOEL HEEFT GEBRUIKT. IK BEGRIP HET NIET

NATUURLIJK BEN IK ZEKER! IK ZAG M VOOR M'N OGEN ONTPLOFFEN. ER KAN MAAR EEN VERKLARING ZIJN.

DE AMERIKANEN HEBBEN BESLOTEN OM DIT STIL TE HOUDEN, OM DE SPANNING MET CHINA NIET VERDER OP TE VOEREN.

DAT DWARSBOOMT ONZE PLANNEN!

MAAK U GEEN ZORGEN, WE ZULLEN DE TIMING RESPECTEREN. ALS DIE LAFFE YANKS HUN STAART INTREKKEN, HAAL IK TOCH GEWOON EEN ANDER VLIEGTUIG VAN DE REAGAN NEER. WE ZIEN WEL OF ZE DAT VERKIES OOK NOG ALS EEN ONGELUK PROBEREN TE VERKOPEN

'S AVONDS, OP DE BASIS KADENA, OP OKINAWA

MAJOOR TED FISHER, AANVOERDER VAN DE 15HTH. BLU KENNIS MET U TE KUNNEN MAKEN, KOLONEL BUCK GINNY!

IK KREEG EEN TOP SECRET OPDRACHT VAN DE LEGERLEIDING DIE VRAAGT OM U IN ALLE DISCRETIE EEN RAPTOR TER BESCHIKKING TE STELLEN. IK NEEM AAN DAT HET GAAT OM EEN BLACK-OP DIE VERBAND HOUDT MET WAT ER DE LAATSTE DAGEN AAN DE HAND IS?

HET SPEET ME, MAJOOR, MAAR IK MAG NIKS ZEGGEN. ALLEEN DAT U ZICH GEEN ZORGEN HOEFT TE MAKEN. IK HEB HET TOESTEL ALLEEN VANNACHT NODIG

NOG DIE AVOND...

BEDANKT, MAJOOR. DE HULP WORDT ERG GEWAARDEERD EN IK KAN U VERZEKEREN DAT HET VOOR DE GOEDE ZAAK IS.

ZOALS U VROEG, IS HAAST NIEMAND VAN HET PERSONEEL OP DE HOOGTE. ENKEL DE OPERATION CHIEF, SERGEANT JONES EN IK.

DAAR TWIJFEL IK NIET AAN, KOLONEL... MAAR IK HOOP TOCH DAT U HET TOESTEL ONBESCHADIGD TERUGBRENGT.

GELUKKIG HAD DE 15HTH ENKELE RAPTORS OP KADENA. ANDERS MOEST IK HET TOESTEL IN HAWAI' GAAN HALEN.

NS 23

TWINTIG MINUTEN LATER...

OPSTIJGEN ZONDER RADIOCONTACT, ZONDER LICHT EN ZONDER PC... ZELFS AUS ONZE BELAGER VAN VORIGE NACHT MEER-WERKERS HEEFT OP DE BASIS...

... IS DE KANS KLEIN DAT IEMAND ME ZAG OPSTIJGEN HOPELIJK WERKT MIJN PLAN.

INTUSSEN, AAN BOORD VAN DE RONALD REAGAN.

HET PLAN VAN KOLONEL DANNY IS TE RISKANT. IK BLIJF BEREN DAT WE MEER RAPTORS HADDEN MOETEN INZETTEN EN DE HULP VAN DE JAPANNERS HADDEN MOETEN VRAGEN.

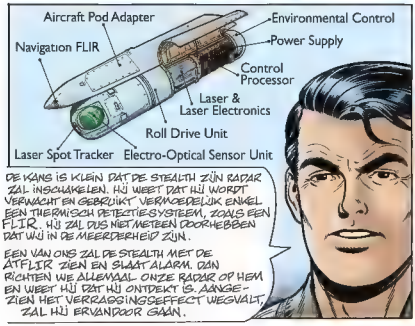
NEE, DEZE OPERATIE KAN ALLEEN SLAGEN ALS ZE DISCREET BLIJFT. WE BETREKKEN DE JAPANNERS ER NIET BIJ. ZELFS ONZE VERBINDINGSOFFICIER IS NIET OP DE HOOGTE.

JA, ADMIRAAL. DE PATROUILLES ZIJN VERDRIEVOUDIGD EN DE PILOTEN WETEN WAT ZE TE WACHTEN STAAT. EN AANGEZIEN DE RADARS NUTTELOOS ZIJN, WERKEN WE MET DE ATFLIR.*

TUMBLER, BEN JE KLAAR?

IK HEB TWEE PODS OP DE HAWKEYE LATEN MONTEREN

*AN/ASQ-228 ATFLIR (ADVANCED TARGETING FORWARD-LOOKING INFRARED): FRONTAAL GERICHTE MULTISENSOR DIE ALS POD AAN HET VLIEGTUIG WORDT BEVESTIGD.



DE KANS IS KLEIN DAT DE STEALTH ZIJN RADAR ZAL INSCHAKELEN. HIJ WEET DAT HIJ WORDT VERWACHT EN GEBRUIKT VERMOEDELIJK ENKEL EEN THERMISCH DETECTIESYSTEEM, ZOALS EEN FLIR. HIJ ZAL DUS NIETMETEEN DOORHEBBEN DAT WIJ IN DE MEERDERHEID ZIJN.

EEN VAN ONS ZAL DE STEALTH MET DE ATFLIR ZIEN EN SLAAT ALARM. DAN RICHTEN WE ALLEMAAL ONZE RADAR OP HEM EN WEET HIJ DAT HIJ ONTDEKT IS. AANGEZIEN HET VERRASSINGSEFFECT WEGVALT, ZAL HIJ ERVANDOOR GAAN.

EN DAN KOMT BUCK DANNY TEVOORSCHIJN

INDERDAAD. BUCK DANNY ZAL DE STEALTH DISCREET VOLGEN NAAR ZIJN BASIS EN ZO ONTDEKKEN WE MET WIE WE TE MAKEN HEBBEN.

DAT KLINKT ERG GOED. HOPELIJK KOMT ER NIETS ROET IN HET ETEN GOOIEN

WEL, IK MOET TOEGEVEN DAT DE MANUELE BEDIENING PLEZIERIG IS. IK VOND MIJN MANEUVRE VAN GISTEREN ERG SPECTACULAIR.

NOG EEBBS EVEN BESCHEIDEN, HÈ? PROBEER VANNACHT MAAR EVEN GOED TE ZIJN. HOPELIJK VIND JIJ DIE SCHURK NOG VÓÓR ONS...

WAT EEN PLAN, ZEG! ALS PROOI DIENEN VOOR EEN STEALTH. DAN BEN IK DEZE KEER TOCH BLIJ DAT IK MET EEN DRONE VLIEG

IK DACHT WEL DAT DIE SCHILDPAD JE ZOU GAAN BEVALLEN

NS 24

JOUW DRONE IS OP RADAR HELEMAAL NIET TE ZIEN. DAT ZOU WEL EENS HET VERSCHIL KUNNEN MAKEN. CONCENTREER JE MAAR!

GEEN PROBLEEM, MAKKER! IK ZAL OVER JE WAKEN!

DAAROP WORDT DE EERSTE RHINO WEGGESCHOTEN...

HOOG IN DE LUCHT HOUDT DE HAWKEYE HET RUIM IN DE GATEN EN STUURT HIJ DE PATROUILLES AAN DIE VOOR DE BEWAKING VAN DE MARINELUCHTMACHTBASIS INSTAAN. ZIJ LOSSEN ELKAAR DE KLOK ROND AF.

TERWIJL DE RADAR OFFICIER (VERANTWOORDELIJK VOOR DE ELEKTRONISCHE SYSTEMEN AAN BOORD) DE ATFLIR CONTROLEERT, ZORGT DE AIR CONTROLLER OFFICIER (VERANTWOORDELIJK VOOR DE CONTROLE VAN HET LUCHTRUIM) VOOR DE AFLOSSING VAN DE PATROUILLES ONDER HET TOEZIEND OOG VAN DE COMBAT INFORMATION CENTER OFFICER (DE TACTISCHE CHIEF)

VAN BLACK EAGLE AAN ALLE NIEUWE CAPS: NEEM JULLIE POSITIE IN EN HOU JULLIE PARAAT VOORLOPIG IS ER NIETS TE MELDEN

VAN OUTLAW BLUE LEADER. BEGREPEN

BUCK HEEFT NU VAST ZIJN POSITIE INGENOMEN. HOPELIJK MOETEN WIJ GEEN HELE NACHT WACHTEN. WIJ KUNNEN WORDEN AFGELOST, MAAR HIJ NIET.

INTUSSEN, OP 20.000 METER HOOGTE...

ALS DIE MYSTERIEUZE STEALTH DEZELFDE ROUTE VOLGT ALS GISTEREN, MAAK IK IN HET NOORDOOSTELIJKE DEEL VAN ONZE ZONE DE MEESTE KANS OM HEM TE VERRASSEN..

EN ALS EEN VAN DE HORNETS HEM ONTDEKT, WORDT DE POSITIE DOORGEGEVEN VIA DE MADL *

* MULTIFUNCTION ADVANCED DATA LINK: VERBINDINGSSYSTEEM VOOR STEALTHS, VEEL DISCRETER DAN HET GEBRUIKELIJKE L16

DE MOEILIJKHEID ZAL ERIN BESTAAN OM IN ZIJN BUURT TE KOMEN, TE ANTICIPEREN OP EEN VLUCHT EN VISUEEL CONTACT TE KRIJGEN MET DE NIGHT VIEW. DAARNA MOET IK IM NOG DISCREET KUNNEN VOLGEN NAAR ZIJN BASIS *

* NIGHT VIEW: NACHTKIJKER. VANWEGE DE STEALTHTECHNIEK IS DE F-22 NIET UITGERUST MET THERMISCHE CAMERAS. BUCK HEEFT OOK ZIJN RADAR UITGESCHAKELD EN KAN DUS ALLEEN MET ZIJN NACHTKIJKER NET TOESTEL ZIEN

OOK DE STEALTH RQ-47B WORDT BIJ DE OPERATIE INGEZET, MAAR ALS LAATSTE GELANCEERD..

AAN BOORD VAN DE HAWKEYE IS DE CONCENTRATIE GROOT..

ALLE CAPS HEBBEN HUN POSITIE INGENOMEN. DE FLIRS SCANNEN DE SECTOR.

SCHITTEREND! DOOR DE DUBBELE CONTROLE KUNNEN WE ALLE INFRAROODSGEGEVENS MET ELKAAR VERGELIJKEN. DE KANS IS KLEIN DAT DE STEALTH ONGEZIEN UITGEKOMT. MEER DE DRONE MAAR DAT KU VRIJ IN DE ZONE KAN OPEREREN.

NU IS HET AAN ONS, KAPITEIN! HA HA, SPANNEND? ZEG! DENKT U DAT WE HEM TE PAKKEN KRIJGEN? DAN WORDEN WE MET EEN DE HELDEN VAN DE BASIS

RUSTIG, MAKKER! VERGEET NIET DAT WE VLIEGEN... NU JA, VLIEGEN... DAT WE EEN DING BESTUREN DAT NIET BEMANDEND IS EN EIGENLIJK OOK NOG NIET OPERATIONEEL.

RUSTIG BLIJVEN EN NAAR JE SCHERMPJE KIJKEN IS DE BOODSCHAP!

TURTLE VOOR BLACK EAGLE. IK ZIT OP JULLIE HOOGTE OP DRIE UUR EN VLIEG NU NAAR DE NOORDELIJKE SECTOR.

GEEN PROBLEEM, TURTLE WE ZIEN JE OP DE FLIR.

EINDELOOS MAKEN DE HORNETS RONDJES OP 6 000 METER. DE PILOTEN CONCENTREREN ZICH VOORAL OP DE SCHERMEN VAN DE AT FLIR...

TWEE UUR CIRKELEN WE AL ROND. NOG STEEDS NIETS.

INTUSSEN VLIEGT DE F-22 RAPTOR VAN BUCK 14 000 METER HOGER VAN DE HORNETS, EEN HONDERDTAL KILOMETER TEN WESTEN VAN OKINAWA

DE RQ-47B HEEFT VRIJ SPEL, MAAR WORDT NIETTEMIN GEVOLGD DOOR DE FLIR VAN DE HAWKEYE, DIE DE POSITIE VAN DE TURTLE DOORGEELT AAN DE F/A-18 OM 'N VALS ALARM TE VERMIJDEN...

IK BEN HET ZAT OM NAAR DAT SCHERM TE KIJKEN...

IK GA M'N BENEN STREKKEN.

GEEN PROBLEEM, KAPITEIN. BENT U NIET BANG DAT U IETS ZULT MISSEN?

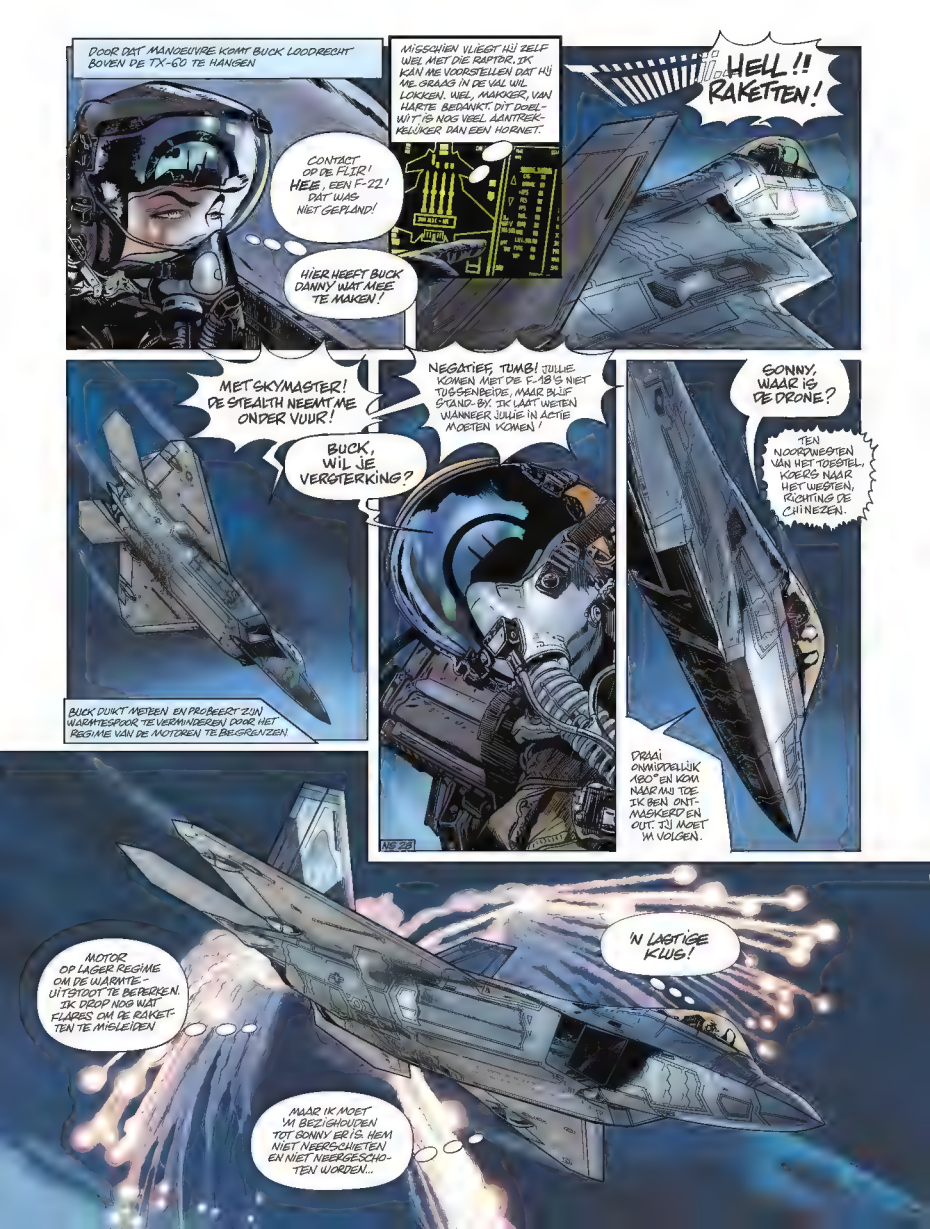
DE AFGELOPEN TWEE UUR IS ER NIKS GEBEURD

HET ZOU ME VERBAZEN DAT DIE VERVLOEKTE STEALTH OPDUIKT NET OP HET MOMENT DAT IK EVEN 'N FRISSE NEUS HAAL

NET WANNEER SONNY DE COMMANDOPOST VERLAAT VOOR EEN WANDELINGETJE...

HEE! WAT KRIJGEN WE NU?!

TURTLE VOOR BLACK EAGLE!.. CONTACT IN ZONE 270 OP VIJFTIG MIJL..
WE ZIEN HET OOK, TURTLE. MAAR DIT IS GEEN STEALTH. BLIJKBAAR GAAT HET OM VIER CHINESE J-15'S DIE VAN DE LIAONING KOMEN!
WAT ZIJN ZE VAN PLAN? WILLEN ZE ONS UITDAGEN?
WAARSCHIJNLIJK HEBBEN ZE ONS GEZIEN EN KOMEN ZE'N KIJKJE NEMEN.
OF HET IS EEN AFLEIDINGS-MANOEUVRE EN ZE PROBEREN INTUSSEN HUN STEALTH IN ONZE ZONE BINNEN TE LOODSEN!
VAN OUTLAW AAN BLUE LEADER JEDEREEN BLIJFT OP ZIJN POSITIE. DE STEALTH IS ONZE EERSTE PRIORITEIT
BLACK EAGLE, VRAAG HET VLIEGTUIGSCHIP OM ENKELE PATROUILLES ALS VERSTERKING IN DE LUCHT TE STUREN
ROGER, OUTLAW LEADER!
MY GOD, ER IS IETS AAN DE HAND
NAAR DE COMMANDO-POST!
MAAR HOOG IN DE STRATOSFEER...
EEN CHINEES MANOEUVRE OM DE ACTIE VAN EEN STEALTH TE DEKKEN? DAN HEB IK ME VERGIST. ALS DIT EEN HET WERK VAN DE CHINEZEN IS, WORDT EEN OORLOG ONVERMIJDELIJK
EN ALS ZE ZICH NIET MEER WEGSTEKEN, IS ER GEEN REDEN MEER WAAROM ZE UIT HET NOORDEN OF HET OOSTEN ZOUDEN KOMEN. IK MOET DRINGEND VAN POSITIE VERANDEREN
VOLGAS, EN OP SUPERCRUISING!*
LATER, EN VEEL NOORDELIJKER...
DAAR HEBBEN WE OKINAWA. DEZE KEER BLIJF IK OP GROTE HOOGTE HANGEN..
ZO KRIJG IK MEER MANOEUVREERRUIMTE. WANT DIE YANKEES HEBBEN NATUURLIJK HUN PATROUILLES VERSTERKT.
* SUPERCRUISING: IS DE MOGELIJKHEID VOOR EEN STRAALJE OM ZUIVER OM HET EEN LANGE OP GROTE SNELHEID TE VLIEGEN ZONDER GEBRUIK TE MAKEN VAN EEN EVENTUELE NAVERBRANDER. ZO KAN DE RAPTOR ZIJN SNELHEID VERPLAATSEN ZONDER AL TE VEEL TE VERBRUIKEN.


DOOR DAT MANOEUVRE KOMT BUCK LOODRECHT BOVEN DE TX-60 TE HANGEN
CONTACT OP DE FLIR! HEE, EEN F-22! DAT WAS NIET GEPLAND!
HIER HEEFT BUCK DANNY WAT MEE TE MAKEN!
MISSCHIEN VLIEGT HIJ ZELF WEL MET DIE RAPTOR. IK KAN ME VOORSTELLEN DAT HIJ ME GRAAG IN DE VAL WIL LOKKEN. WEL, MAKKER, VAN HARTE BEDANKT DIT DOEL-WIT IS NOG VEEL AANTREK-KELIJKER DAN EEN HORNET.
HELL!! RAKETTEN!
MET SKYMASTER! DE STEALTH NEEMT ME ONDER VUUR!
BUCK, WIL JE VERGOTERKING?
NEGATIEF, TUMB! JULLIE KOMEN MET DE F-18'S NIET TUSSENBEIDE, MAAR BLIJF STAND-BY. IK LAAT WETEN WANNEER JULLIE IN ACTIE MOETEN KOMEN!
SONNY, WAAR IS DE DRONE?
TEN NOORDWESTEN VAN HET TOEBTEL, KOERS NAAR HET WESTEN, RICHTING DE CHINEZEN.
BUCK DUIKT WEG EN PROBEERT ZIJN WARMTESPOOR TE VERMINDEREN DOOR HET REGIME VAN DE MOTOREN TE BEGRENZEN
DRAAI ONMIDDELLIJK 180° EN KOM NAAR MY TOE IK BEN ONT-MASKERD EN OUT. JIJ MOET 'M VOLGEN.
MOTOR OP LAGER REGIME OM DE WARMTE-UITSTOOT TE BEPERKEN. IK DROP NOG WAT FLARES OM DE RAKET-TEN TE MISLEIDEN
'N LAGTIGE KLUS!
MAAR IK MOET 'M BEZIGHOUDEN TOT SONNY ERIS HEM NIET NEERGESCHOTEN EN NIET NEERGESCHO-TEN WORDEN...

HEEL KNAP, KOLONEL. MAAR DAT ZAL JE NIET REDDEN IK HEB EEN ENORM VOORDEEL OP DE RAPTOR: IK HEB EEN WARMTECAMERA. GESCHIFTIGERD EN DISCREET
BLAST IT! WEER TWEE RAKETTEN. MET DIT TEMPO BEN IK IN NO TIME DOOR M'N FLARES HEEN
SONNY, WAAR BLIJF JE?
IK BEN DUS AL VER VOOR JÚ! ME KUNT ZIEN MET JE NIGHT VIEW. ZELF BEN JE WEL EEN PERFECT DOELWIT.
40 MIJL TEN WESTEN VAN JE EN... HEE, WE HEBBEN DE STEALTH OP DE FLIR!
VERLIES 'M NIET UIT HET OOG EN HOU JE KLAAR OM HEM TE VOLGEN. WAARSCHIJNLIJK VERTROKT HÚ IN NOORDELIJKE RICHTING.
TUMB! SONNY HEEFT 'M GELOKALISEERD! LAAT JE DOOR HEM LEIDEN EN STUUR DE HORNETS OP DE STEALTH AF. JAAG HEM WEG VOOR HÚ ME NEERHAALT
VFA-115
OKÉ, BUCK! OUTLAW BLUE LEADER AAN ALLEN: KOERS NAAR DE STEALTH. ZOEK 'M MET DE RADAR. SONNY, JÚ WIJST ONS DE WEG!
ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
SHIT! ER ZÍJN TWAALF GEVECHTSRAPTORS OP ME GERICHT. ZO, DAT WAS DUS JULLIE PLANNETJE SLIM GESPEELD, BUCK, MAAR...
VOOR IK VERTREK, HEB IK NOG EEN VERRASSING IN PETTO. BENIEUWD OF JE ERNU OOK NOG ZO MAKKELIJK MEE WEGKOMT!

SHIT! DIE RAKETTEN ZÜN OP MIJN STRAALRUPEN INGESTELD. EN IK HEB BIJNA GEEN FLARES MEER.

IK HEB GEEN KEUS, IK MOET DE REACTOREN UITSCHAKELEN, WAT OP DEZE HOOGTE BIJNA ZELFMOORD IS

M'N LAATSTE FLARES. ALS DE RAKETTEN ME BLIJVEN VOLGEN, GA IK ERAAN!

NU M'N REACTOREN WEER INSCHAKELEN!

DE STEALTH KRIJGT MEER VOORSPRONG, KAPITEIN. HIJ IS TE SNEL VOOR ONS!

VERDORIE! DIE SCHILDPAD LIJKT MEER EEN SLAK! WAAROM MAKEN ZE DAT DING NIET SUPERSONISCH!

EN WE KUNNEN DE F-18'S NIET OPROEPEN. DIE LIGGEN TE VER ACHTEROP!

BUCK, WE WAREN OP DE VLUCHT VAN DE STEALTH VOORBEREID MAAR DIE HEEFT NA ZÜN LAATSTE GAULT HET GEVECHT AFGEBROKEN EN S MET VOLLE SNELHEID NAAR HET NOORDEN GESTROKEN. HIJ VLIEGT TE HOOG EN TE SNEL. WE WORDEN GELOST!

BLIJF ZO LANG MOGELIJK VOLGEN, SONNY! NOTEER DE KOERS EN DE HOOGTE. IK HANG VER ACHTER, MIJN SNELHEIDSMETER LIGT OP APEGAPEN EN IK HANG TE LAAG. HET ZAL EVEN DUREN VOOR IK WEER COMPETITIEF BEN.

HIJ ZIT OP 18.000 METER EN VLIEGT MET MACH 1,4 NAAR HET NOORDEN

WIJ HANGEN 30 MIJL ACHTEROP EN DE FLIR ZIT BIJNA AAN DE LIMIET. STRAKS ZIEN WE HEM NIET MEER.

NS 30

DOOR AL DIE RAKETTEN TE ONTWIJKEN HEB IK TE VEEL VERTRAGING OPGELOPEN EN DIE ROTZAK HEEFT Z'N KOERS GOED GEKOZEN HIJ GAAT PERFECT TUSSEN CHINA EN JAPAN DOOR RICHTING KOREA

SONNY, IK KOM OP SUPERSONISCHE SNELHEID, ONGEVEER 20 MIJL TEN ZUIDEN VAN JOUW POSITIE! HOU VOL!

HOU VOL? MAKKELIJK GEZEGD. IK DRIJF DE SLAK TOT HET UITERSTE, MAAR IK KOM NAUWELIJKS AAN 0,8 MACH GOOH! WIE HEEFT ME MET DIE SCHILDRAD OPGEZADELD?

DE NAAM IS TENMINSTE WEL GOED GEKOZEN!

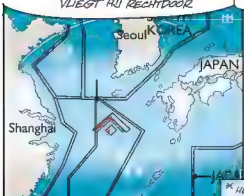
STIL, JIJ!

BUCK, WE ZIJN 'M KWIJT. SOORY, MAN. LAATSTE KOERS: 005, HOOGTE: 18.000 METER, SNELHEID: 1,4 MACH.

ONTVANGEN, SONNY. IK GA SUPERCRUISEN: 1,7 MACH

IK GA 400 KM/UUR SNELLER. BLIJKBAAR IS DE RAPTOR NOG STEEDS HET SNELSTE TOESTEL MET SUPERCRUISING. MAAR DAAR SCHIET IK NIKS MEE OP ALS DE STEALTH VAN KOERS VERANDERT VOOR IK VISUEEL CONTACT HEB.

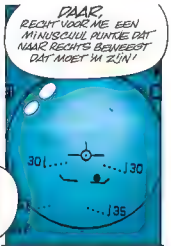
IK ZIT NET TUSSEN SHANGHAI EN HET MEEST ZUIDELIJKE PUNT VAN KYUSHU ALS HET EEN CHINEES IS, ZWENKT HIJ NU LINKSAF. IS HET EEN JAPANNEER, DAN GAAT HIJ RECHTSAF. MAAR ALS HET EEN RUS IS, OF EEN KOREAAN, DAN VLIEGT HIJ RECHTDOOR.



DAN IS DE KANS KLEIN DAT IK HEM TE ZIEN KRIJG MISSCHIEN VLIEG IK 'M ZELFS VOORBIJ ZONDER HEM TE ZIEN *

HOPELIJK ZWENKT HIJ AF EN DAN... BINGO!

DAAR, RECHT VOOR ME EEN MINUSCUUL PUNTJE DAT NAAR RECHTS BEWEGT DAT MOET 'M ZIJN!



* HET IS HEEL MOEILIJK OM EEN TOESTEL TE ZIEN DAT REZELFDE KOERS VOLGT ALS DE OBSERVATOR. HET SILHOUET IS ERG KLEIN EN BOVENDIEN ONBEWEEGLIJK TEN OPZICHTE VAN DE OMGEVING.

* MAAR ALS HET TOESTEL AFZWENKT, WORDT HET SILHOUET GROTER EN DOOR DE BEWEGING VISUEEL BETER WAARNEEMBAAR.

MOOI. IK STEM MIJN SNELHEID AF OP DIE VAN HEM EN IK VOLG OP DUIZEND METER. DAT MOET LUKKEN. IK BEN BENIEUWD WAAR DE SCHURK ME NAARTOE BRENGT...

HEE, DE FLIR ACHTERAAN SIGNALEERT ME DAT IK GEVOLGD WORD. ZOU DIE DEKSELSE DANNY HET TOCH OVERLEEFD HEBBEN? NEE, UITGESLOTEN! ER MOET EEN TWEEDE RAPTOR IN HET SPEL ZIJN!

MAAR JE HEBT PECH, MAKKER. DE INGENIEURS VAN YAMAGAKI HEBBEN DIT TOESTEL ZO GEBOUWD!
...DAT HET 180° ACHTERUIT SCHIET!
DAT KAN ALS DE RAKETTEN IN HET RUIM WORDEN OPGESLAGEN, HOEWEL DIE TECHNIEK NOG NIET IS ONTWIKKELD
EEN VLAM. HIJ VUURT EEN RAKET AF?
MAAR... OP WIE SCHIET HIJ?
HEE! DE RAKET KOMT RECHT OP MIJ AF! HOE KAN DAT?!
GEEN FLARES MEER!
SKYMASTER VOOR BLACK EAGLE! IK BEN GERAAKT! IK HERHAAL: IK BEN GERAAKT!
MAYDAY!
MAYDAY!
MAYDAY!

ENKELE UREN LATER.

ADMIRAAL, ER IS NIEUWS VAN KOLONEL DANNY! EEN JAPANSE US-2 HEEFT HEM OPGEPIKT EN BRENGT HEM NAAR DE BASIS KADENA. BLIJKBAAR IS ALLES IN ORDE

WEL, DAT IS DAN TENMINSTE EEN LICHTPUNTJE IN DIT FIASCO!

TUMBLER, STUUR EEN GREYHOUND EN BRENG DANNY AAN BOORD ZODRA DE DOKTER HEM DE TOESTEMMING GEEFT. IK WIL ZO SNEL MOGELIJK ZIJN DEBRIEFING HOREN

GOED, ADMIRAAL!

EN VERTEL NIEMAND EEN WOORD HIEROVER. IK BEL ZELF DE BOSS VAN DE 154'TH OM HEM DIT TE LEGGEN WAT ER MET ZIJN RAPTOR IS GEBEURD. IK VRAAG M ZIJN OFFICIEEL RAPPORT AAN TE RIGGEN

DE BEMANNING VAN DE US-2 KAN OOK EEN PROBLEEM OPLEVEREN, SIR. HUN RAPPORT KOMT BIJ DE JAPANSE LEGERLEIDING. OOK DAAR ZULLEN WE EEN EN ANDER MOETEN UITLEGGEN.

ONZE VERBINDINGSOFFICIER KAN NU ZIJN NUT BEWIJZEN TUMBLER, BEKIJK MET DANNY OF HIJ DE OFFICIER AAN JAPANSE KANT KAN LATEN INGRIJPEN. IK WEET DAT WIE HEM NAUWELIJKS BIJ ONZE OPERATIE HEBBEN BETROKKEN EN WELLICHT IS HIJ OP ZIJN TENEN GETRAPT, MAAR IK GELOOF OOK DAT HIJ HET GOED MET BUCK KAN VINDEN.

KOMT IN ORDE, ADMIRAAL!

'S OCHTENDS VROEG..

DAAR IS BUCK!

MOET JE ZIEN! ONTSNAPT AAN ZEVEN RAKETTEN, SCHIETSTOEL GEBRUIKT, 'N NACHT NIET GEWACHTEN EN... ZO FRIS ALS 'N HOENTJE!

DANGER

DANGER

ZEELUCHT EN EEN FRIS BAD.. DAAR VEERT EEN MENS VAN OP!

JUIST, DAAR WEET JIJ ALLES VAN... SCHIETSTOELEN EN...

...KOUDE BADEN!

HUHU! HEEL GEESTIG!

RIJN JE TERUG TE ZIEN, MAKKER!
IK BEN EVEN BLIJ, SONNY!
IK NEEM AAN DAT HET EEN KORTE NACHT IS GEWEEST, MAAR.. HELDEN RUSTEN NOOIT! DE ADMIRAAL WILJE ONMIDDELLIJK ZIEN!
EN DAN MAG JE 'N BEZOEKJE BRENGEN AAN ONZE VERBINDINGSOFFICIER VOOR EEN DIPLOMATIEKE MISSIE.
HM... IK KAN RADEN WAAR HET OVER GAAT MAAR. HOE STAAT HET MET DIE CHINESE JAGERS?
DIE HEBBEN RECHTSOMKEERT GEMAAKT TOEN ONZE PATROUILLE ZE AGHTERNAGING
JE VERLIEST NIET ONGESTRAFT EEN TOESTEL VAN 300 MILJOEN DOLLAR! WASHINGTON ZAL EEN VERKLARING EISEN. DIT KOST JE JE KOP EN DIE VAN MIJ WAARSCHIJNLIJK OOK
HOE KON IK ZO STOM ZIJN OM JE LE SANG TE LATEN GAAN?
ADMIRAAL, WE HEBBEN GEWOON PECH GEHAD. MAAR VERTROUW MIJ ALSTUBLIEFT NOG EEN LAATSTE KEER. MIJN INTUÏTIE ZEGT ME..
JE INTUÏTIE KAN ME GESTOLEN WORDEN! DIE HEEFT ONS AL EEN RAPTOR GEKOST!
IK HEB ERGE HELE NACHT OVER ZITTEN PIEKEREN, ADMIRAAL.. DE STEALTH ZETTE KOERS NAAR JAPAN TOEN HIJ ME IN DE GATEN KREEG DAT WEET IK ZEKER
ONZIN! DIT RAAKT KANT NOCH WAL. DE JAPANNERS HEBBEN GEEN STEALTH. OP HET PROTOTYPE VAN MITSUBISHI NA, RIJN. MAAR DAT IS NIET GEBRUIKSKLAAR. EN DE JAPANNERS ZIJN BONDSGENOTEN.
J. HUNTER ADMIRAL
ADMIRAAL, BUCK HEEFT OP EÉN PUNT GELIJK: BIJ DE TWEE AANVALLEN VOLGDE HET TOESTEL NIET DE KOERS VAN EEN CHINESE OF EEN RUSSISCH VLIEGTUIG WEL VAN EEN JAPANS DAT IS OP ZIJN MINST VREEMD?
ADMIRAAL, STA ME TOE OM DISCREET TE INFORMEREN. IK WIL LUITENANT-KOLONEL NISHIWA SPREKEN OM HEM TE VRAGEN DIT ONSEVAL STIL TE HOUDEN. IK VRAG HEM METEEN HOE GROOT HIJ DE KANS ACHT DAT ER EEN JAPANSE STEALTH BESTAAT. HIJ IS INTELLIGENT IK WEET ZEKER DAT HIJ ONS WIL HELPEN.
INTIJDEN INFORMEER IK VOORZICHTIG BIJ DE COLLEGA'S VAN DE JAPANSE INLICHTINGENDIENST. IK ZIE WEL WAT 'T OPLEVERT.
GOED. INFORMEER EN HOU ME VOORAL OP DE HOOGTE. MAAR JULLIE ZIJN GEWAARSCHUWD: IK DULD GEEN ENKELE VERGISSING MEER. ALS ER WAT DAN OOK MISLOOPT, STUUR IK JULLIE NAAR DE REAGAN EN KEREN JULLIE MET DE EERSTE TRANSPORTVLUCHT TERUG NAAR WASHINGTON. IK HOOP DAT IK DUIDELIJK BEN!
JULLIE ZIJN KNETTERGEK! HET IS UITGESLOTEN DAT DE JAPANSE REGERING HIERACHTER ZIT!
HEEL DUIDELIJK, ADMIRAAL!
NS 34

TWEE UUR LATER...

NU WEET JE ALLES, KEIJI. HET GRIJT ME DAT IK JE NIET EERDER HEB INGELICHT, MAAR HET LEEK ONS BELANGRIJK DAT ZO WEINIG MOGELIJK MENSEN OP DE HOOGTE WAREN. NIET DAT HET IETS HEEFT OPGELEVERD DE HELE OPERATIE IS UITGEGRAAID OP EEN RAMP!

MAAK JE GEEN ZORGEN, BUCK IK BEGRIJP JE SITUATIE VOLKOMEN. IK ZOU WAARSCHIJNLIJK NET HETZELFDE HEBBEN GEDAAN

BEDANKT. IK WIST WEL DAT IK OP JE BEGRIP ZOU KUNNEN REKENEN. DAT BRENGT ME BIJ HET VOLGENDE DELICATE PUNT

IK LUISTER.

DENK JIJ DAT JAPANSE ULTRA-NATIONALISTEN HIER WAT MEE TE MAKEN KUNNEN HEBBEN?

JA... ER IS MEER DAN EEN UITERST RECHTSE BEWEGING IN JAPAN. ZE DROMEN ALLEMAAL VAN HET GROTE KEIZERRIJK. DE GEHEIME DIENST HEEFT EEN AFDELING DIE AL DIE GROEPERINGEN IN DE GATEN HOUDT: DE KOANCHO.

MIJN JONGERE ZUS WERKT VOOR HEN.

VOOR ZOVER IK WEET, BESCHIKT ALLEEN MITSUBISHI OVER EEN PROTOTYPE-STEALTH MAAR ALS JE VERBINDING KLOPT, HOEVEN WE NIET LANG OF VER TE ZOEKEN! TROUWENS VREEMD DAT JE NET NU DIE VRAAG STELT. MIJN ZUS IS GEOBSEDEERD DOOR HET ONDERWERP

GEOBSEDEERD?

HAI! ZE IS ERVAN OVERTUIGD DAT UITERST RECHTS ONZE REGERING OMVER WIL WERPEN

MMMHH..

MISSCHIEN MOETEN WE MAAR 'NS MET JE ZUS GAAN PRATEN.

LATER...

TUMB, TIJDENS MIJN AFWEZIGHEID NEEM JIJ HET BEVEL OVER. IK DENK NIET DAT DE STEALTH VLUG TERUGKOMT, MAAR...

KIJK, KEIJI IK HEB EEN GEWELDIG BOEK OVER DE NINJA'S! KEN JE DIT?

EH... NEE!

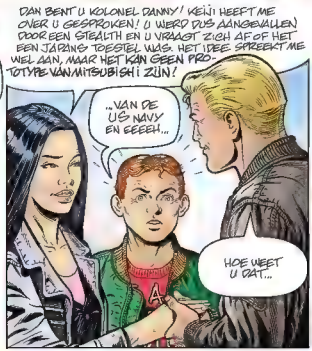
ONS NOMMERTJE VAN VANNACHT HEEFT M VAST AFGESCHRIKT, MAAR WE MOETEN VOORZICHTIG BLIJVEN. WE VERDUBBELEN DE PATROUILLES EN VOORLOPIG LATEN WE DE ATFLIR-RODS OP DE HAWKEYE ZITTEN.

NB 35

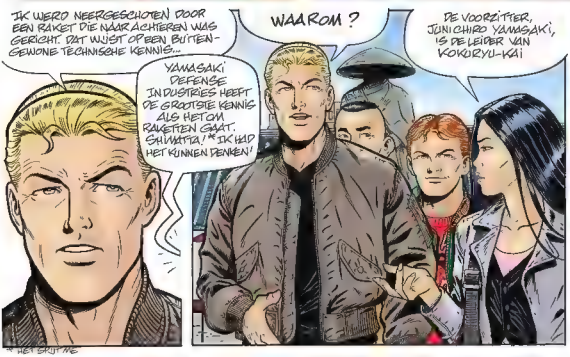
DE SHI TENNO-JITEMPEL, OSAKA...
DAAR IS ZE!
SUKI!
STIL! KOM HIER!

IS ER EEN PROBLEEM?
IK VOLG IEMAND VAN DE KOKURYU-KAI!

AH! WEL, ZOALS IK JE AAN DE TELEFOON VERTELDE: IK HEB TWEE AMERIKAANSE VRIENDEN MEEGEBRACHT DIE JE ZOUDEN WILLEN SPREKEN
KONNICHIWA! IK BEN KAPITEIN SONNY TUCKSON...


DAN BENT U KOLONEL DANNY! KEIJI HEEFT ME OVER U GESPROKEN! U WERD DUS AANGEVALLEN DOOR EEN STEALTH EN U VRAAGT ZICH AF OF HET EEN JARING TOESTEL WAS. HET IDEE SPREEKT ME WEL AAN, MAAR HET KAN GEEN PROTOTYPE VAN MITSUBISHI ZIJN!
..VAN DE US NAVY EN GEEEH...
HOE WEET U DAT...

OMDAT IK HET TEGENTRUM VAN MITSUBISHI ELKE NACHT OBSERVEER SINDS DE AANVAL OP DE PX EN ER ZIJN MAAR TWEE GROEPEN DIE IETS BOUWEN: MITSUBISHI EN KAWASAKI.

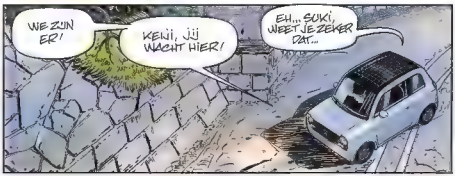

IK WERD NEERGESCHOTEN DOOR EEN RAKET DIE NAAR ACHTEREN WAS GERICHT. DAT WIJST OP EEN BUITENGEWONE TECHNISCHE KENNIS...
YAMASAKI DEFENSE INDUSTRIES HEEFT DE GROOTSTE KENNIS ALS HET OM RAKETTEN GAAT. SHIMATA!* IK WILD HET KUNNEN PENKEN!
WAAROM?
DE VOORZITTER, JUNICHIRO YAMASAKI, IS DE LEIDER VAN KOKURYU-KAI
*HET SPIJT ME

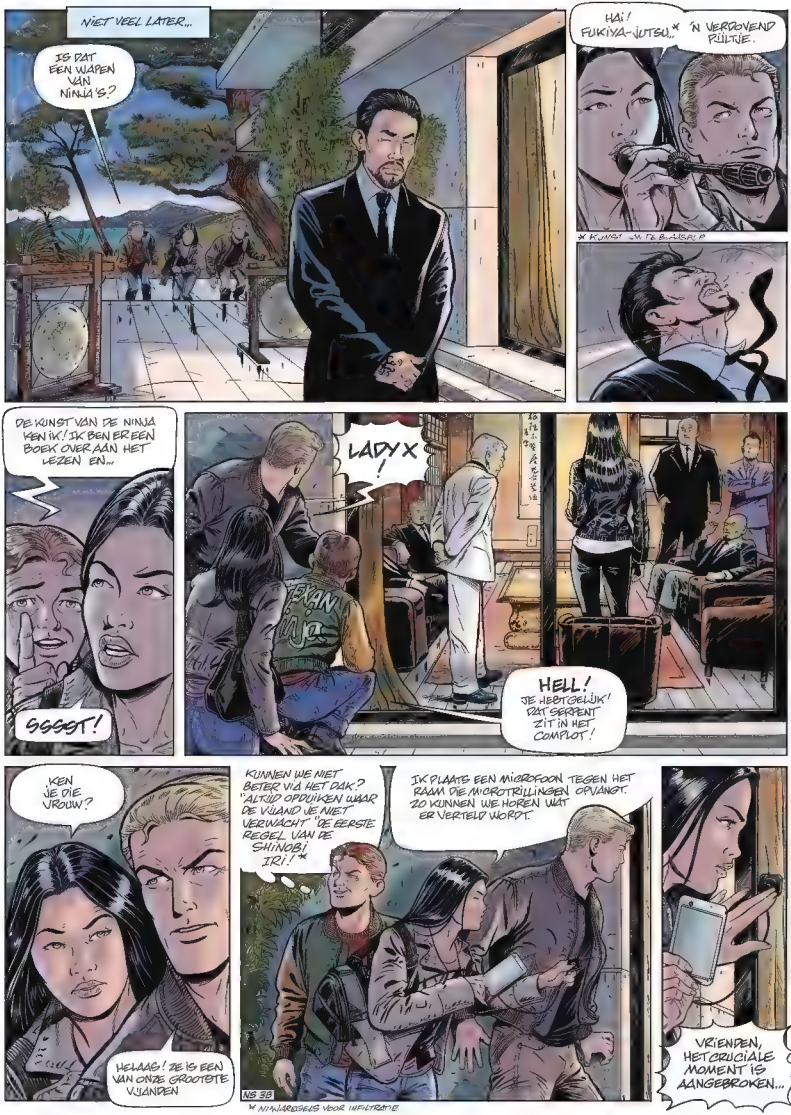
EN WAT IS DAT?
DAAR HEBBEN WE HET IN DE AUTO OVER. KOM!
NS 34

WE RIJDEN HET GEBERGTE BOVEN OSAKI IN. DAAR STAAN GROTE VILLA'S DIE OVER DE BAAI UITKIJKEN. EEN PAAR ERVAN ZIJN EIGENDOM VAN YAKUZALEIDERS. YAMASAKI HEEFT ER EEN VAN DE MOOISTE HUIZEN

KOKURYU-KAI...

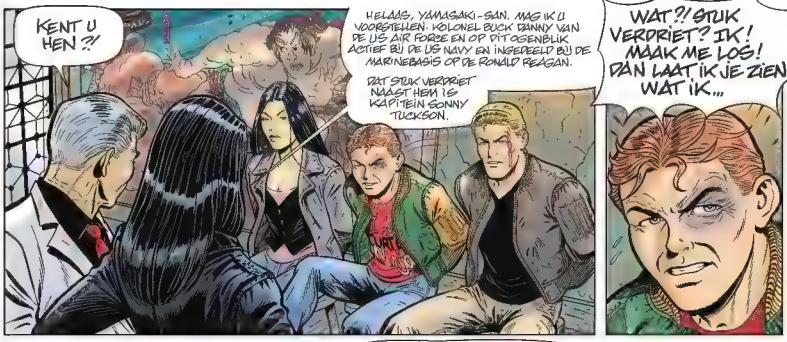
DE SEKTE VAN DE ZWARTE DRAAK. OPGERICHT BEGIN TWINTIGSTE EEUW DOOR AFSTAMMELINGEN VAN ENKELE GROTE SAMOERAI-FAMILIES. ZE WILDEN DE WAARDEN VAN HET MIDDELEEUWSE JAPAN OPNIEUW INVOEREN. YAMASAKI EN ZIJN HANDLANGERS ZIJN ER NU DE VAANDELDRAGERS VAN

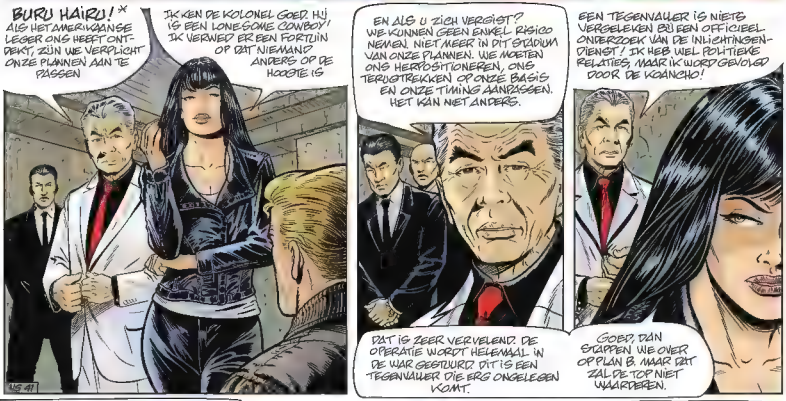


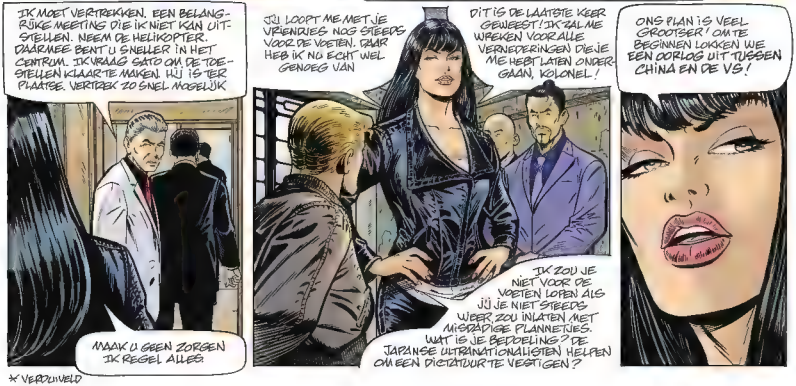

NIET VEEL LATER...
IS DAT EEN WAPEN VAN NINJA'S?
HAI! FUKIYA-JUTSU...*
'N VERDOVEND PUITJE.
* KUNST VAN DE BLINDGANGER
DE KUNST VAN DE NINJA KEN IK! IK BEN ER EEN BOEK OVER AAN HET LEZEN EN...
SSSST!
LADY X!
HELL! JE HEBT GELIJK! DAT SERGENT ZIT IN HET COMPLOT!
KEN JE DIE VROUW?
HELAAS! ZE IS EEN VAN ONZE GROOTSTE VIJANDEN
KUNNEN WE NIET BETER VIA HET DAK? "ALTIJD OPDUIKEN WAAR DE VIJAND JE NIET VERWACHT" DE EERSTE REGEL VAN DE SHINOBI JUTSU!*
IK PLAATS EEN MICROFOON TEGEN HET RAAM DIE MICROTRILLINGEN OPVANGT. ZO KUNNEN WE HOREN WAT ER VERTELD WORDT.
NS 38
* NINJAROGELS VOOR INFILTRATIE
VRIENDEN, HET CRUCIALE MOMENT IS AANGEBROKEN...

MIJN VADER HEEFT, NET ZO MIJN ALS ENKELE VAN JULLIE VADERS, DE ULTIEME VERNEDERING NIET MEER MEEGEMAAKT VERSLAGEN WORDEN DOOR DE VIJAND! IJL STOPTE ZICH VÓÓR DE OVERGAVE, OP EEN AMERIKAANSE DESTROYER. MAAR WIJ, MIJN MOEDER, IK, EN JULLIE ALLEMAAL, WERDEN WEL VERNEDERD!
MEER DAN EEN HALVE EEUW LANG HEBBEN WIJ DIE VERNEDERING MOETEN DRAGEN. MAAR DE SCHANDE GAF ONS KRACHT. MET VEEL GEDULD HEBBEN WIJ ONS RIJK EN FORTUIN OPGEBOUWD MET EEN DUIDELIJK DOEL VOOR OGEN: WRAAK NEMEN OP DE VIJAND DIE ONS VERNEDERDE!
DAT MOMENT IS NU AANGEBROKEN. WIJ GAAN DEZE CORRUPTE REGERING OMVERWERPEN. WIJ VEGEN DEZE MILITAIRE DICTATUUR DIE HET KEIZERLIJKE JAPAN OPNIEUW IN ERE HERSTELT. DE OORLOG ZAL ONZE ECONOMIE NIEUW LEVEN INBLAZEN EN ONS LEGER WEER STERK MAKEN. ZO WORDEN WIJ OPNIEUW DE WERELDMACHT DIE WE ALTIJD HADDEN MOETEN BLIJVEN!
HAHA, M'N BESTE SONNY. EINDELIJK DIENEN DIE BOEKEN OP IJE WAARTIJDEL ERBAIG VOOR. NU ZAL DIE KNAPPE NINJASPIONNE VAST WEL ONDER DE INDRUK ZIJN
IK WIST DAT ZE EEN COMPLOT SMEEDDEN IK WIST HET!
NS 39
KRAK!
OOOO! AAAAAA!
GOOONG!
SONNY! NEEEE!
WEG HIER! ONMIDDELLIJK!

* WAT GEBEURT ER ?


KENT U HEN ?!
HELAAS, YAMASAKI-SAN. MAG IK U VOORSTELLEN: KOLONEL BUCK FANNY VAN DE US AIR FORCE EN OP DIT OGENBLIK ACTIEF BIJ DE US NAVY EN INGEBEELD BIJ DE MARINEBASIS OP DE RONALD REAGAN.
DAT STUK VERDRIET NAAST HEM IS KAPITEIN SONNY TUCKSON.
WAT ?! STUK VERDRIET ? IK ! MAAK ME LOS ! DAN LAAT IK JE ZIEN WAT IK...


BURU HAIRU ! *
ALS HET AMERIKAANSE LEGER ONS HEEFT ONTDEKT, ZIJN WE VERPLICHT ONZE PLANNEN AAN TE PASSEN
IK KEN DE KOLONEL GOED. HIJ IS EEN LONESOME COWBOY ! IK VERWED ER EEN FORTUIN OP DAT NIEMAND ANDERS OP DE HOOGTE IS
EN ALS U ZICH VERGIST ? WE KUNNEN GEEN ENKEL RISICO NEMEN. NIET MEER IN DIT STADIUM VAN ONZE PLANNEN. WE MOETEN ONS HERPOSITIONEREN, ONS TERUGTREKKEN OP ONZE BASIS EN ONZE TIMING AANPASSEN. HET KAN NIET ANDERS.
EEN TEGENVALLER IS NIETS VERGELEKEN BIJ EEN OFFICIEEL ONDERZOEK VAN DE INLICHTINGENDIENST ! IK HEB WEL POLITIEKE RELATIES, MAAR IK WORD GEVOLGD DOOR DE KOANCHO !
DAT IS ZEER VERVELEND. DE OPERATIE WORDT HELEMAAL IN DE WAR GESTURD ! DIT IS EEN TEGENVALLER DIE ERG ONGELEGEN KOMT.
GOED, DAN STAPPEN WE OVER OP PLAN B. MAAR DAT ZAL DE TOP NIET WAARDEREN.


IK MOET VERTREKKEN. EEN BELANGRIJKE MEETING DIE IK NIET KAN UITSTELLEN. NEEM DE HELIKOPTER. DAARMEE BENT U SNELLER IN HET CENTRUM. IK WILLAG SATO OM DE TOESTELLEN KLAAR TE MAKEN. HIJ IS TER PLAATSE. VERTREK ZO SNEL MOGELIJK
MAAK U GEEN ZORGEN IK REGEL ALLES
JIJ LOOPT ME MET JE VRIENDIES NOG STEEDS VOOR DE VOETEN. DAAR HEB IK NU ECHT WEL GENOEG VAN
DIT IS DE LAATSTE KEER GEWEEST ! IK ZAL ME WREKEN VOOR ALLE VERNIETIGINGEN DIE JE ME HEBT LATEN ONDERGAAN, KOLONEL !
IK ZOU JE NIET VOOR DE VOETEN LOPEN ALS JIJ JE NIET STEEDS WEER ZOU INLATEN MET MISGRAPIGE PLANNETJES. WAT IS JE BEZIELING ? DE JAPANSE ULTRANATIONALISTEN HELPEN OM EEN DICTATUUR TE VESTIGEN ?
ONS PLAN IS VEEL GROOTSER ! OM TE BEGINNEN LOKKEN WE EEN OORLOG UIT TUSSEN CHINA EN DE VS !

* VERDUWELD

KIJK 'NS AAN. DAAR HERKEN IK JE MEGALOMANE DROMEN WEER! ALLEEN IS JULLIE PLAN MISLUKT. WIJ ZIJN NIET IN JULLIE VAL GETRAPT EN NU WE JULLIE DOORZIEN HEBBEN, VALT JULLIE STRATEGIE IN DUIGEN!
VERGIS JE NIET. UITGESTELD IS NIET VERLOREN. DE CHINEZEN ZIJN MIJN VOLGENDE DOELWIT. TEN MINSTE, HUN VLIEGDEKSCHIP!

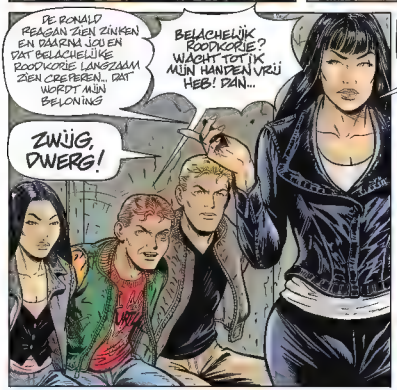
EEN VLIEGDEKSCHIP KELDEREN MET JE PROTOTYPE? UITGESLOTEN!
NEE HOOR! YAMAGAKI DEFENSE INDUSTRIES HEEFT EEN STEALTH SEA SKIMMER ONTWIKKELD DE PENETRATOR IS EEN KRACHTIGE RAKET. BIJ MIJN VOLGENDE VLUCHT NEEM IK TWEE DERGELIJKE RAKETTEN MEE EN BREN IK DE LIJDNING TOT ZINKEN.

WAT?! JE BENT GEK!
DAT IS WAANZIN!
DAAR BEN IK HET ABSOLUUT MEE EENS. HAHAHA! HOE ZULLEN DE CHINEZEN REAGEREN, DENK JE? ALS WRAAK ZULLEN ZE MET HUN SPLINTERNIEUWE BALLISTISCHE RAKET DE RONALD REAGAN KELDEREN.

DAT WORDT HET EERSTE WAPENFEIT IN EEN SLOPENDE OORLOG TUSSEN CHINA EN AMERIKA. TERWIJL JULLIE ELKAAR UITPUTTEN, KONNEN JAPAN EN ENKELE BONDSGENOTEN WAAR WE AGENTEN HEBBEN, ZICH ECONOMISCH HERSTELLEN TERWIJL HET WESTEN NOG WAT VERDER WEGZINKT IN HET MOERAS WAARIN HET NU AL ZIT
TEXAN

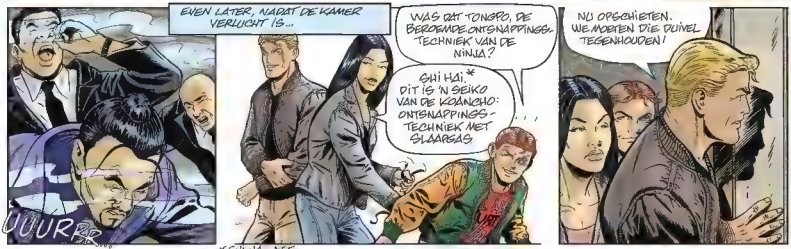
DAT DRAAIT REGEL RECHT UIT OP EEN RAMP VOOR JULLIE EN ALLE PARTNERS DIE DACHTEN DAT ZE ONGESTRAFT OVER DE WERELD KONDEN HEERSEN. TIENTALLEN JAREN HEBBEN JULLIE GENADELOOS DE DERDE WERELD UITGEBUIT. WEL, VOORAAN ZIJN JULLIE ÓNZE DERDE WERELD!
JE BENT DE DUIVEL ZELF!

BEDANKT VOOR HET COMPLIMENT MAAR IK BEN SLECHTS EEN ELEMENT IN EEN VEEL GROTER GEHEEL. HIËRARCHISCH STA IK WEL VRIJ HOOG IN DE ORGANISATIE EN DAT GEEFT ME WAT MEER BEWEGINGSVRIJHEID OM ME TE WREKEN, BIJVOORBEELD

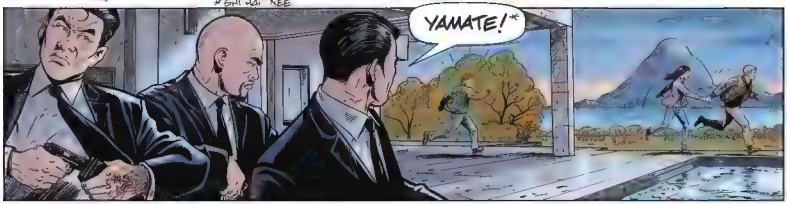

DE RONALD REAGAN ZIEN ZINKEN EN DAARNA JOU EN DAT BELACHELIJKE ROODKORRIE LANGZAAM ZIEN CREPEREN... DAT WORDT MIJN BELONING
BELACHELIJK ROODKORRIE? WACHT TOT IK MIJN HANDEN VRIJ HEB! DAN...
ZWIJG, DWERG!

IK STEL JE VOOR AAN TOKUSO YAMORI, DE CHEF VAN DE YAKUZA! HIJ ZAL MET ZIJN MENSEN DE VOLGENDE DAGEN OP JULLIE PASSEN

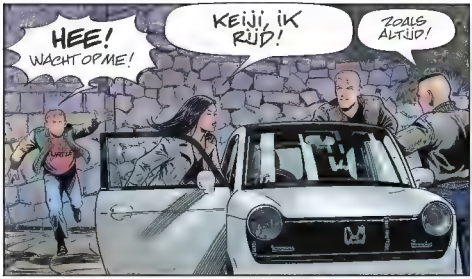
DOE ME EEN PLEZIER, VERMOORD ZE NIET METEEN! IK WIL DAT ZE ZICH BEWUST ZIJN VAN HUN ONDERGANG VOOR ZE STERVEN. DAN IS MIJN WRAAK VOLLEDIG!
AS 42

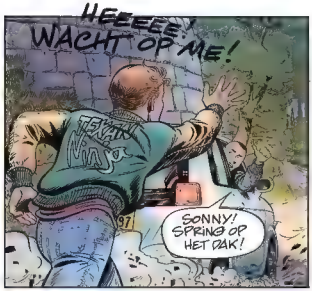


*GAI HAI: NEE



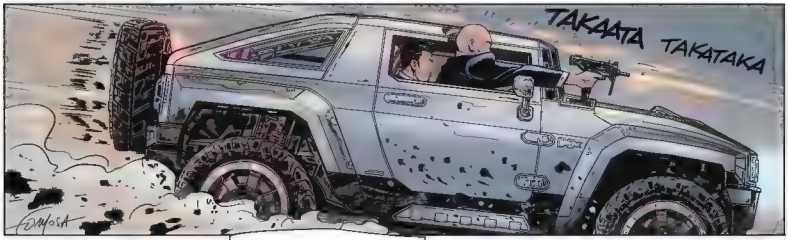
*BLIJF STAAN!


HEE! WACHT OP ME!
KEIJI, IK RIJD!
ZOALS ALTIJD!


HEEEEE! WACHT OP ME!
SONNY! SPRING OP HET DAK!

OEF! DAT HEBBEN WE TOCH AL OVERLEEFD!
JUICH NIET TE VROEG! WE WORDEN GEVOLGD!

AAAAH!
NIET ZO SNEL!


TAKAATA TAKATAKA

VER... VERVLOEKT! ZIJ HEBBEN HET BEVEL BLIJKBAAR NIET GEHOORD!
SUKI, GEEF GAS! SNEL!
DIT IS EEN ELEKTRISCHE WAGEN, GEEN FORMULE 1!

AAAH... OP... OPGELET!
OKÉ, WE HEBBEN LANG GENOEG GESPEELD. NU SCHUD IK ZE AF!
HOE WIL JE DAT AANPAKKEN?
ZO!
GOSH!
DIT... DIT OVERLEVEN WE NIET!
AAAAAAAAAAAA!
KNAP GEDAAN, SUKI! JE BENT EEN ECHTE BONDGIRL!
FOR YOUR EYES ONLY, BUCK!
HEE, IK BEN ER OOK NOG!
EN NU NAAR DE BASIS VAN YAMASAKI!
NS 45

LEES HET VERVOLG VAN DIT AVONTUUR BINNENKORT IN

ZUMBIEHL **DEFCON ONE!** FOLOSA

Ik draag dit album op aan mijn echtgenote Isabelle, die geen moment van mijn zijde is geweken.

Veel dank aan Alexandre Paringaux voor zijn warme steun, zijn geduld en zijn toezicht,
aan Sam Prétat voor zijn onmisbare adviezen.
Ook dank ik graag Michèle Hubinon en Philippe Charlier voor hun vertrouwen
en hun bemoedigende woorden.
Dank aan het 'squadron' van Dupuis voor alle waardevolle hulp.
G.F.

Dank aan Samuel Prétat, onze gewaardeerde documentalist, en aan Francis Winis
en Louis-Antoine Dujardin voor hun hulp bij de realisatie van dit album.
Uiteraard ook aan Michèle Hubinon en Philippe Charlier voor hun vertrouwen.
F.Z.

De reeks 'Buck Danny' werd bedacht door Georges Troisfontaines,
Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

EERSTE DRUK

Vertaling: BOOM!, Wingene
Lettering: Philippe Glogowski

D/2015/0089/289
ISBN: 978-90-314-3393-3
© Dupuis, 2015
Alle rechten voorbehouden.
Gedrukt in de EU door Canale.

www.dupuis.com

Dit album is gedrukt op papier dat afkomstig is uit ethisch beheerde bossen.

HUBINON • CHARLIER

1 De Jappen vallen aan
2 De geheimen van Midway
3 De Zonen des Hemels
4 De Vliegende Tijgers
5 De Zwarte Draak
6 Aanval in Birma
7 De smokkelaars van de Rode Zee
8 De woestijnrovers
9 Petroleumgangsters
10 Testpiloten
11 In Korea
12 Onbemande vliegtuigen
13 Een vliegtuig wordt vermist
14 Patroelje bij dageraad
15 "NC 22654" antwoordt niet meer
16 Gevaar in het noorden
17 Buck Danny tegen Lady X
18 Aanval op Malakka
19 De Tijger van Malakka
20 S.O.S. vliegende schotels!
21 Een prototype is verdwenen!
22 Geheime opdracht
23 Vlucht naar de verloren vallei
24 Proefmodel FX 13
25 Het ZZ Eskader
26 De Vliegende Tijgers komen terug
27 De Vliegende Tijgers schieten te hulp
28 Vliegende Tijgers tegen piraten
29 Operatie "Mercury"
30 De satellietdieven
31 X-15
32 Alarm te Cape Kennedy!
33 Het geheim van de spookvliegtuigen
34 Atoomalarm
35 Het dodenescadrille
36 De Blauwe Engelen
37 De piloot met het leren masker
38 Het dodelijke groene dal
39 Haaien in de Chinese Zee
40 Ghost Queen

BERGÈSE • CHARLIER

41 Opdracht 'Apocalypsis'
42 De helle-piloten
43 Vuur uit de hemel
44 De deserteur

BERGÈSE • DE DOUHET

45 De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

46 Het spooksquadron
47 Verboden gebied
48 Strijd boven de bergen
49 De nacht van de slang
50 Sabotage in Texas
51 Mysterie in Antarctica
52 Vermist

WINIS • ZUMBIEHL

53 Zwarte Cobra

FORMOSA • ZUMBIEHL

54 Een schaduw in de nacht

www.dupuis.com
ISBN 978-90-314-3393-3
9 789031 433933